

FERRI

FRANCE

une gamme adaptée

iCUT 3.60 extra



PORTE-OUTILS RADIOCOMMANDÉ





PORTE-OUTILS RADIOCOMMANDÉ

iCUT 3.60 Extra est le tout nouveau porte-outils radiocommandé qui permet à l'utilisateur de travailler à distance et d'opérer dans le plein respect des normes de sécurité et de sécurité de la personne, tout en offrant la possibilité d'entretien des zones difficile d'accès ou pour lesquelles il est recommandé de maintenir une certaine distance.

La nouvelle version motorisée Stage V, en plus des caractéristiques qui ont fait du modèle iCUT une icône des porte-outils radiocommandés, s'enrichit désormais de nouvelles fonctions SMART pour mieux travailler, plus vite et de manière plus productive.

LA PUISSANCE ET LE CONTRÔLE ENTRE VOS MAINS

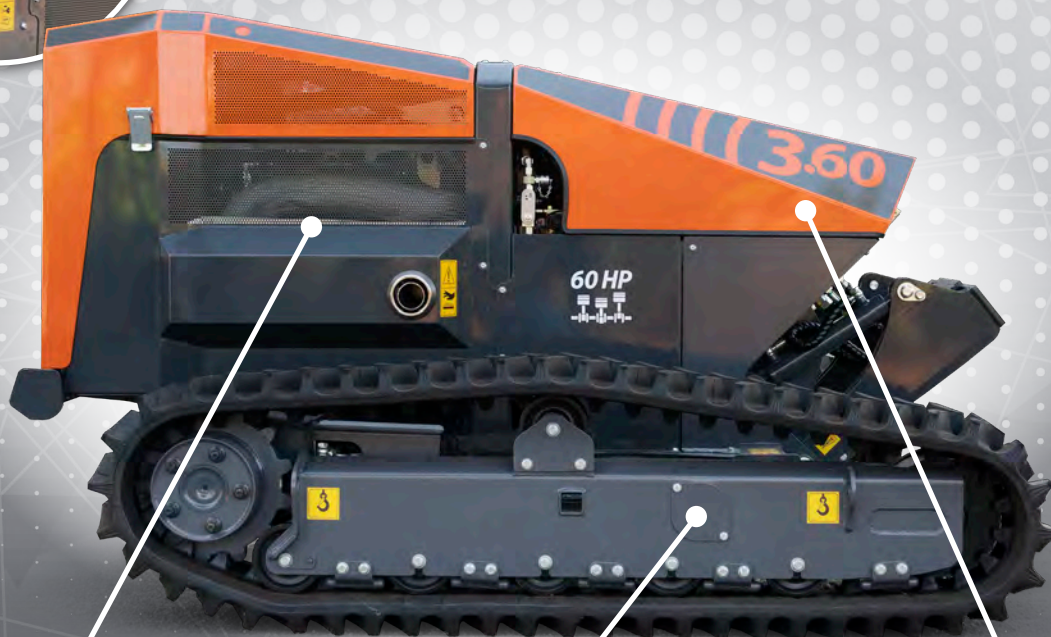
Le nouveau iCUT 3.60 Extra offre des prestations élevées, avec une grande autonomie d'utilisation et une facilité d'entretien. Tout le mérite revient au nouveau moteur HATZ 60 HP Stage V

Le modèle de porte-outils radiocommandé iCUT3.60 EXTRA, dans sa version avec tête de coupe a été conçue pour broyer de l'herbe, les buissons, les arbustes et les branchages même de grand diamètre (dans sa version forestière) et en garantissant toujours la sécurité absolue de l'opérateur..

Le concept particulier du projet iCUT: machine avec centre de gravité très bas, carter d'huile modifié pour toujours garantir la bonne lubrification du moteur même à très fortes pentes, conception du train de roulement extensible et un écart important entre le carter d'huile et le sol ; permet à iCUT d'être le seul moyen d'opérer sur des terrains avec des dénivelés importants, dans des conditions de travail vraiment difficiles à atteindre avec des moyens traditionnels.



DIAGNOSTIC



MOTEUR STAGE V
ADAPTÉ AUX PENTES RAIDES

TENDEUR
HYDRAULIQUE
SEMI-AUTOMATIQUE

NOUVEAU SYSTÈME DE SOUTIEN
DE L'OUTIL HYDROPNEUMATIQUE
RÉGLABLE SELON L'ÉQUIPEMENT
APPLIQUÉ



HUILE BIOLOGIQUE



L'adoption de série d'une huile à très haute biodégradabilité renforce l'attention et le respect de Ferris pour notre écosystème. L'utilisation d'huile biodégradable est de plus en plus recommandée dans les

machines agricoles et forestières, où une perte accidentelle d'huile sur le sol n'aurait pas d'impact négatif sur l'environnement, contrairement à l'huile hydraulique normalement utilisée.



MOTEUR STAGE V CERTIFIÉ

Le moteur à 3 cylindres turbo avec refroidisseur intermédiaire Hatz 3H50 et 60 HP (43,99 kW) de 1.464 cc de cylindrée, délivre un couple maximum de 1620 à 2060 tr/min. Le nouveau moteur répond parfaitement aux nouvelles directive anti-pollution et bénéficie de la distinction STAGE V - CERTIFIÉ.

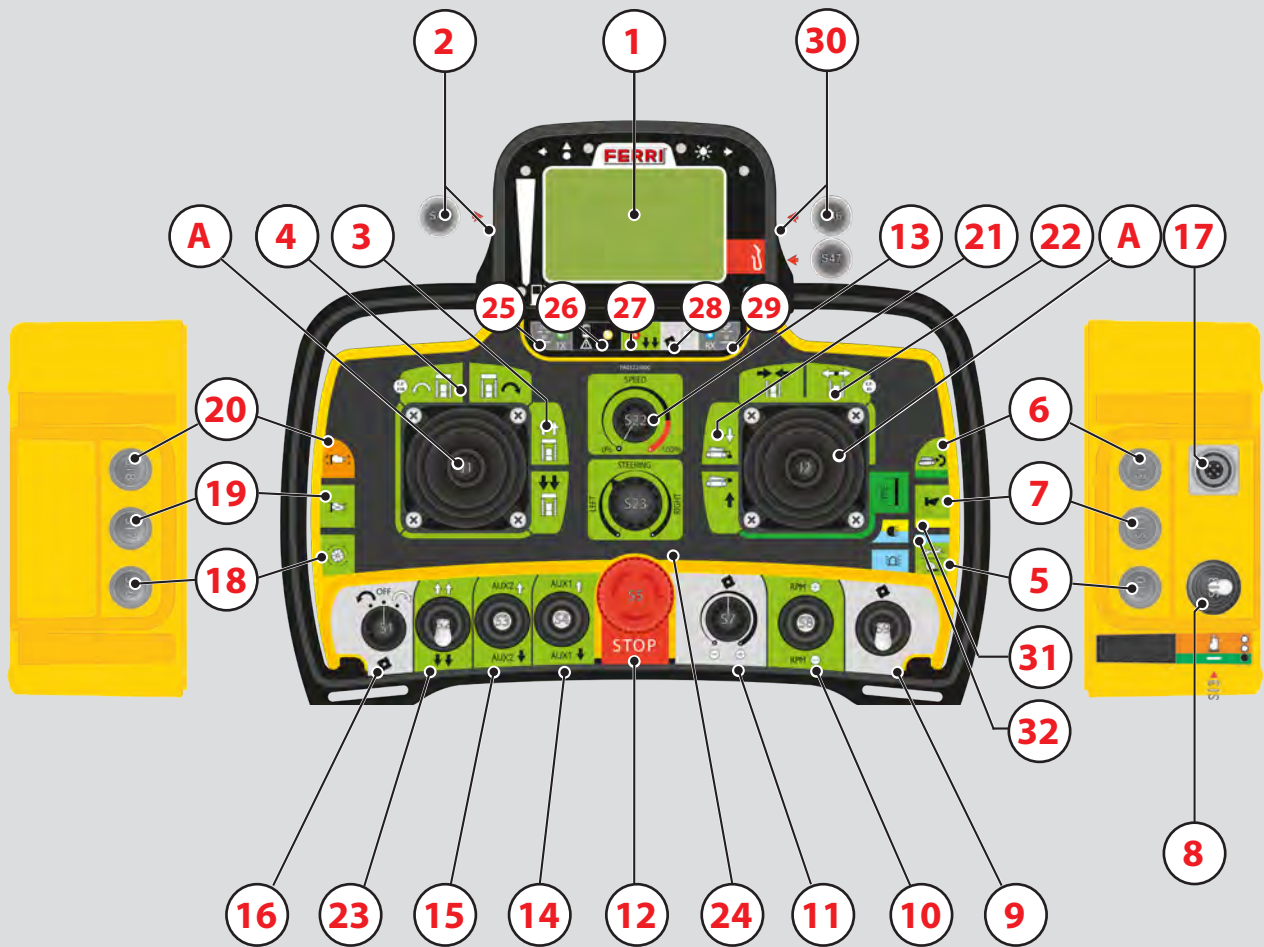
Le moteur est fixé au châssis grâce aux silent block optimisés et améliorés pour réduire toutes les vibrations produites et surtout des secousses latérales. En supplément du refroidissement liquide on a adopté le système extrêmement fiable FLEXXAIRE avec ventilateur réversible à commande hydraulique aussi bien automatique que manuelle pour expulser la poussière et les débris. Ce système de refroidissement maintient le radiateur propre, optimise les performances du moteur et par conséquent réduit la consommation de carburant.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

L'iCUT 3.60 EXTRA est équipé d'un système hydraulique à circuit fermé qui réduit l'échauffement de l'huile et optimise les performances en ajustant constamment le rapport débit/pression à la demande de puissance réelle. Ce système vous permet d'équilibrer précisément la demande de puissance avec la puissance délivrée, limitant ainsi la consommation de carburant à un minimum.

Un système de circuit ouvert séparé pour les services, grâce à la valve VENTING sur le distributeur, permet une réduction drastique de la dissipation lorsque aucun contrôle n'est activé (par exemple pendant la phase de transfert). Le système hydraulique en circuit fermé réduit la consommation et augmente les performances de la machine avec un rapport productivité/consommation exceptionnel.





- | | | | | | |
|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| A | Joystick | 11 | Réglage vitesse rotor | 22 | Directions |
| 1 | Ecran LED | 12 | Bouton d'arrêt d'urgence | 23 | Inversion commande d'avancement |
| 2 | Bouton défilement menu | 13 | Réglage vitesse (cruise control) | 24 | Compensation de la dérive |
| 3 | Avancement | 14 | Contrôle auxiliaire 1 | 25 | Radiocommande activée |
| 4 | Ouverture/fermeture châssis à voie réglable | 15 | Contrôle auxiliaire 2 | 26 | Indicateur de batterie radiocommande |
| 5 | 1ère et 2ème vitesses | 16 | Contrôle sens rotation rotor | 27 | Indicateur activation inversion |
| 6 | Flottant | 17 | Prise pour câble de commande | 28 | Indicateur rotor en mouvement |
| 7 | Signal sonore | 18 | Ventilateur | 29 | Témoin liaison radio |
| 8 | Start | 19 | Arrêt moteur | 30 | Éclairage de l'écran |
| 9 | Démarrage rotor | 20 | Démarrage moteur | 31 | Allumer phares, boutons 5 et 7 pour 5 secondes |
| 10 | Accélérateur | 21 | Montée/descente bras relevage | 32 | Allumer signal lumineux, bouton 5 pour 5 secondes |



RADIOCOMMANDES

Les commandes sont disposées de manière ergonomique et intuitive permettant ainsi une utilisation optimale de la machine dès la première utilisation. Deux joysticks ergonomiques de grandes dimensions garantissent le contrôle totale de la machine et des équipements connectés. La radiocommande est conçue pour fonctionner en mode multifréquence, en recherchant en permanence la meilleure fréquence, il est toutefois possible de sélectionner manuellement une fréquence spécifique jugée la plus adaptée. Il est possible, en toute sécurité, d'adapter les commandes de vitesse et le débit d'huile à l'équipement utilisé, pour répondre au mieux aux besoins de l'opérateur en fonction du travail à effectuer.

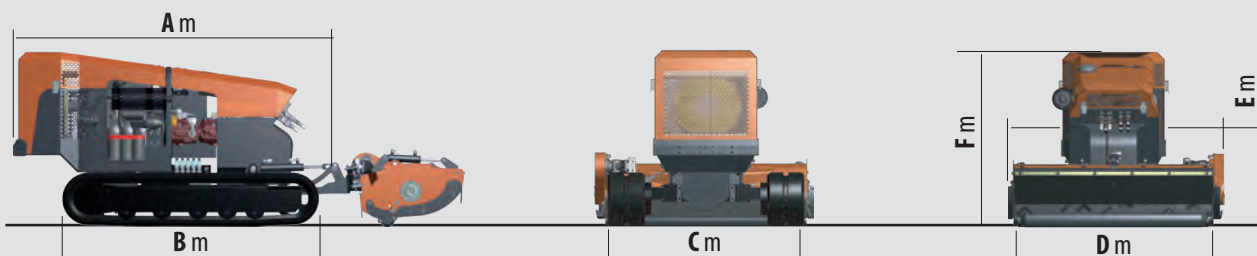
En plus du bouton d'arrêt d'urgence, la console est équipée des indicateurs de température du liquide de refroidissement, de l'huile hydraulique, du niveau de charge de la batterie de la radiocommande, de la puissance et du canal du signal radio, de la pression d'huile moteur, de l'avertissement de réserve carburant, l'indication du régime moteur, l'indicateur du rotor engagé, du préchauffage moteur, de l'inversion des commandes, de l'éventuel obstruction du fil e à air, modalité avancement, l'activation du système FLEXXAIRE et l'activation/désactivation de la sustentation de l'équipement monté. La phase de remplissage du réservoir est facilitée grâce à un signal sonore et visuel sur la radiocommande, évitant ainsi les débordements de carburant.



DIMENSIONS

A mm	B mm	C mm	D* mm	E* mm	F mm
2.180	1.800	1.340	1.340	1.350	1.230
		1.670			

* RF/R 1300



MOTEUR

Moteur diesel	3 cil. STAGE V - CERTIFIÉ -
Puissance moteur	60 HP / 43,99 Kw
Alimentation	Diesel
Lubrification	garantie jusqu'à 55°
Débit réservoir	39 lt.
Couples du moteur	188 Nm à 2400 rpm
Cylindrée	1.464 cc
Aspiration	Turbo Intercooler
Accélérateur	Réglable
Refroidissement moteur	À eau
Huile moteur	5,9 lt.
Ventilateur à pales réversibles pour eau/huile hydraulique	FLEXAIRE hydraulique à commande manuelle et automatique
Alternateur A	12V 110A
Batterie A/h	12V /65 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes pour translation	n° 2 indépendants à pistons, à circuit fermé et cylindres variables
Pompe pour démarrage moteur	indépendant à pistons à circuit fermé et cylindres variables
Pompe à engrenages pour les services	indépendant à engrenages à circuit ouvert
Refroidisseur huile hydraulique	26 lt.
Pompes sur système Load sensing.	12 cc+12 cc Trasl. + 1 INGR. 4,5 cc servizi
Pompe à piston à cylindres fixes pour rotor	26 cc réglable par potentiomètre
Débit huile moteur	62 l/min
Distributeur de services	on-off 4 sections
Régulation débit d'huile	OUI
1er auxiliaire hydraulique à double effet	standard
2ème auxiliaire hydraulique à double effet	standard
Max pression hydraulique moteur	350 Bar

COMMANDES

Portée radiocommande	100 - 150 m
Travail par joystick	mouvements proportionnels
Mouvements du port outil	avant-arrière et gauche-droite
Ecran sur console	standard
Bouton d'arrêt d'urgence	standard

TRANSMISSION

Inclinaison maximum de travail	55°
Transmission hydraulique	à 2 vitesses
Frein	automatique négatif
Vitesse de translation	0-4 km/h lent / 0-8 km/h rapide
Moteurs de translation	pistons

CHÂSSIS

Châssis à voie réglable	standard
Galets inférieurs	4+1
Galets supérieurs	1
Châssis portant	roll bar intégré de série
Châssis à voie réglable	par voie hydraulique
Transmission	Hydrostatique
Chenilles en caoutchouc	250 x 52 x 72
Bras de relevage	flottant hydropneumatique

GROUPE DE BROUAGE - RF/R1300

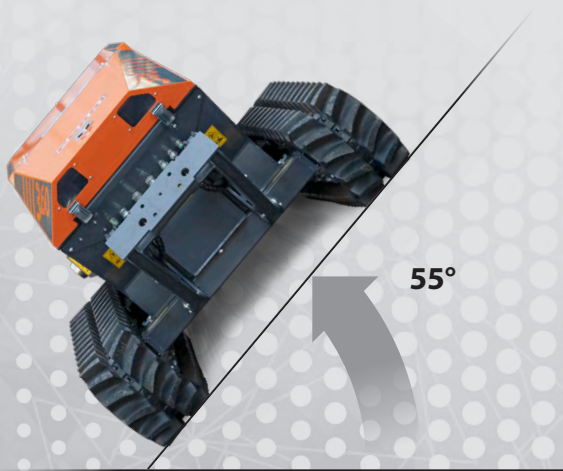
Tours/minutes rotor	3.000
Rotor	double sens de rotation
Vitesse périphérique	51 m/sec.
Moteur hydraulique	pistons
Rouleau palpeur	standard
Patins anti usure	standard
Transmission	chenille mono courroie crantée



INARRÊTABLE ET SÛR

INCLINAISON

Grâce à une répartition optimale du poids et un centre de gravité bas, l'iCUT 3.60 EXTRA est capable d'opérer avec des angles d'inclinaison dans toutes les directions jusqu'à **55°**, assurant une adhérence et une traction optimales dans toutes les conditions de travail, avec la juste lubrification du moteur grâce aux solutions adoptées par le constructeur de moteur, garantie de fiabilité et longue durée.



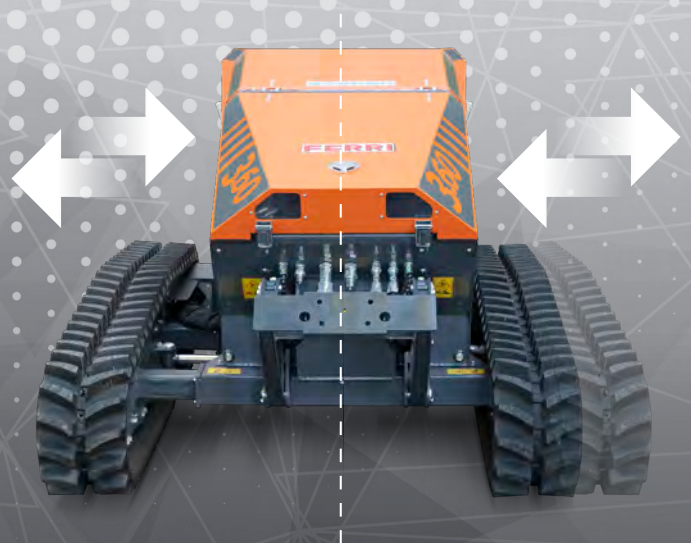
CHÂSSIS À VOIE RÉGLABLE ICUT3.60 EXTRA

Le châssis EXTRA est le résultat de l'expérience de Ferri et concentre les réponses aux exigences exprimés par les clients Ferri de tous les continents. Il est fabriqué en acier spécial à haute résistance. Le nouveau profil avec la roue motrice arrière surélevée garantit une meilleure adhérence, ce qui permet de surmonter facilement les obstacles ou les fortes pentes.

Le train de chenille est composé de quatre galets à triple flasques et un à double flasques en partie inférieure et d'un galet à double flasques en partie supérieure ainsi que 5 paires de guides mécaniques. Cet ensemble permet d'éviter le risque que les chenilles quittent leur position de travail.

Cette structure particulière a été conçue dès la naissance de ce projet ainsi que la nécessité de limiter tout éventuel introduction de résidu de travail, rameaux ou boue entre les chenilles et les rouleaux

Lorsqu'il est nécessaire de modifier la largeur de la voie du train de chenille pour assurer une meilleure adhérence au sol, l'opération s'effectue directement depuis la radiocommande modifiant la largeur de la voie qui peut passer de **134** à **167** cm en quelques secondes.



DIAGNOSTIC

Le tout nouveau diagnostic, adopté par les meilleurs, permet d'identifier automatiquement et immédiatement le type de dysfonctionnement et d'identifier mesures correctives. Afin d'offrir une ultérieure forme de support il est prévu de série l'installation du dispositif Graphique Murphy, qui permet de lire les informations de diagnostic du porteur. De cette façon, chacun à la possibilité d'identifier la problématique en cours et de décider quelle solution optimal adopter, en outre, l'écran de grande dimension permet de visualiser toutes les informations vitales de l'iCut.

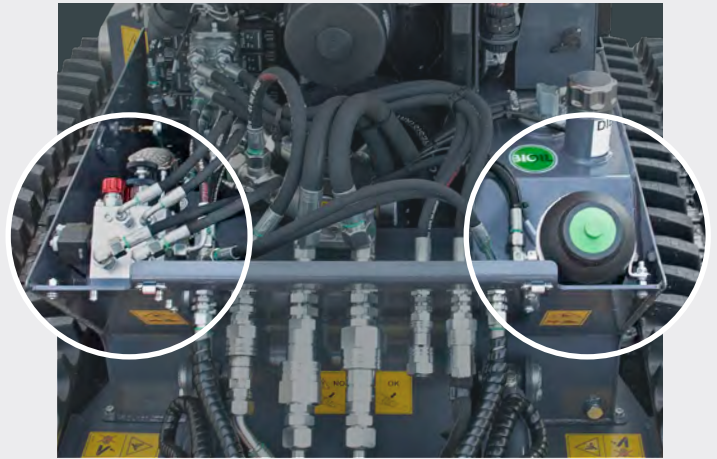


KIT DE DÉPLACEMENT LATÉRAL (OPTION)

Le kit de déplacement latéral de la tête, en option, disponible uniquement pour la tête R1300, avec son déplacement de 20 + 20 centimètres de déplacement, permet d'atteindre des zones de travail autrement impossibles à travailler telles que les bords de rivières ou de canaux, ou des constructions routières et ce indépendamment de la largeur du train de roulement.

NOUVEAU SYSTÈME DE SUSPENSION D'ÉQUIPEMENT : UNE PLUS GRANDE VERSATILITÉ POUR PLUS DE SÉCURITÉ.

Le nouveau système flottant hydropneumatique est le fruit de près de 10 ans d'expérience Ferri et permet d'utiliser les équipements de différent poids et dimensions maintenant un équilibre optimal de l'ensemble machine et équipement grâce au bloc hydraulique/boule d'azote. En pratique cela permet au équipement utilisés de suivre parfaitement le terrain en réduisant l'appui au sol et en même temps éviter de sursolliciter les bras de relevage délicat.



RACCORD RAPIDE CEJN MULTI-X (OPTION)

Les raccords CEJN Multi-X, optionnel, offre l'avantage de gagner du temps lors de la connexion ou de la déconnexion des accessoires, car plusieurs conduites hydrauliques sont regroupées et peuvent fonctionner avec un seul raccordement. Praticité et simplicité suggèrent son adoption en cas de d'utilisation en succession rapide de différents équipements.

CHENILLES

3 types de chenilles sont disponibles pour pouvoir œuvrer dans toutes les conditions de travail et toujours garantir la parfaite adhérence au terrain et ainsi l'efficacité de la machine et la sécurité de l'opérateur.

Chenilles EXTREME

en caoutchouc à profil élevé. Parfait pour travailler sur des pentes moyennes à moyennement élevée et pour mieux préserver le gazon. Convient également aux déplacements.



Chenilles GRIP

en caoutchouc et avec crampons en acier assurent une adhérence maximale sur les terrains rocailleux ou en présence d'aspérité importante.



Chenilles GRIP PLUS

en caoutchouc, avec crampon et picot en acier. Recommandé pour une utilisation dans des conditions extrêmes, tant en termes de pente que de structure du terrain.



TENDEUR AUTOMATIQUE, TOUJOURS ACTIF

Le tendeur de chenille automatique permet d'obtenir la tension optimale prévue par FERRI, pour une plus grande fiabilité, de hautes performances et une simplification des opérations de tension des chenilles. Le système est composé d'un ensemble de soupape hydraulique qui garantit la longévité des chenilles et des composants, même dans les conditions de travail les plus difficiles.

BROYEUR



Mod. R1300

m	kg
1,35	190



Mod. RH 1600

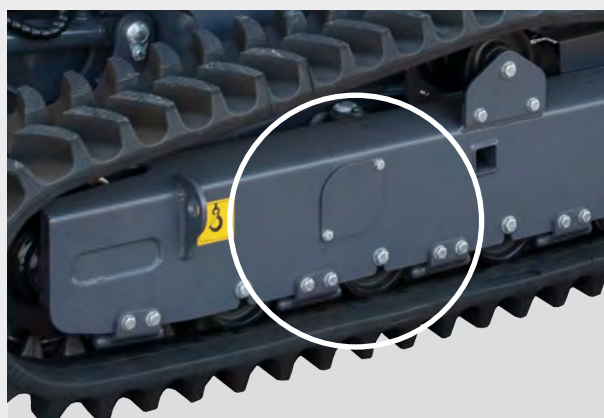
m	kg
1,61	312

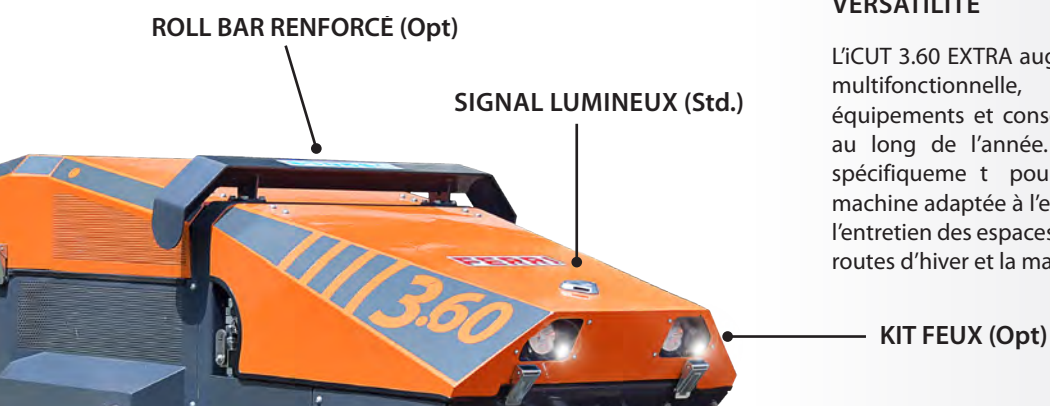
Mod. RF / R 1300

m	kg
1,30	337



Mod.	Couteaux en "Y"	Couteaux articulés en "Y"	Couteaux polyval. en "Y"	Marteau unidirec.	Marteaux	Marteau bidirec.
R1300	44	44	-	22	-	-
RH1600	-	-	66	-	22	-
RF/R 1300	-	-	-	-	-	18





VERSATILITÉ

L'iCUT 3.60 EXTRA augmente encore le concept de machine multifonctionnelle, augmentant la disponibilité des équipements et consentant l'utilisation de ce modèle tout au long de l'année. Les différents équipements conçus spécifiquement pour l'iCUT3.60 EXTRA rendent cette machine adaptée à l'exploitation dans les secteurs forestiers, l'entretien des espaces verts publics et privés, le jardinage, les routes d'hiver et la maintenance de matériaux inertes.



FRAISE À NEIGE



GODET



LAME FRONTALE À NEIGE



TRENCHER (Opt.)



TRIANGLE LUMINEUX (Opt)



ROGNEUSE DES SOUCHES (Opt)

Les données techniques ne sont pas contractuelles. Pour toutes améliorations, le fabricant se réserve le droit de modifier le document sans aucun préavis. Tous les dessins et photos non contractuels peuvent concerner des équipements en option et valable pour d'autres pays. Pour de plus amples informations, merci pour contacter notre réseau.



FERRI FRANCE - Plaine de Fongrave - 81800 RABASTENS
T : +33 (0)5 63 40 84 00 - F : +33 (0)5 63 40 84 08 - contact@ferri-france.fr
www.ferri-france.it

