

# FERRI<sup>®</sup>

SIMPLY. THE MOWER

## iCUT 3.60 extra



**PORTA ATTREZZI RADIOCOMANDATO**

**FERRI**<sup>®</sup>

SIMPLY. THE MOWER





## PORTA ATTREZZI RADIOCOMANDATO

iCUT 3.60 Extra è il nuovissimo porta-attrezzi radiocomandato che consente di lavorare, a distanza, e permette all'operatore, di operare sempre nel totale rispetto delle norme di sicurezza e dell'incolumità personale e contemporaneamente di bonificare aree difficilmente raggiungibili o per le quali è consigliato non avvicinarsi eccessivamente.

La nuova versione motorizzata Stage V, oltre alle caratteristiche che hanno reso il modello iCUT icona dei porta-attrezzi radiocomandati, oggi si arricchisce di nuove funzioni SMART per lavorare meglio e in modo più veloce e produttivo.



DIAGNOSTICA

## LA POTENZA E IL CONTROLLO NELLE TUE MANI

Il nuovo iCUT 3.60 Extra offre prestazioni elevate, insieme ad una grande autonomia di utilizzo e semplicità di manutenzione. Il merito è del nuovo motore HATZ 60 HP Stage V.

Il modello di porta-attrezzi radiocomandato iCUT3.60 EXTRA, nella sua versione con testata trinciante è stata progettata per trinciare erba, sterpaglie, arbusti e ramaglie anche di grosso diametro (nella sua versione forestale) e garantendo sempre l'assoluta sicurezza dell'operatore.

La particolare concezione del progetto iCUT: macchina con baricentro molto basso, coppa dell'olio progettata da HATZ, storico costruttore di propulsori, assicura sempre la corretta lubrificazione del motore anche a pendenze molto elevate, massima pendenza operativa 55°, disegno del sottocarro allargabile e una luce importante tra la coppa dell'olio ed il terreno; permette all'iCUT di essere l'unico mezzo per operare in terreni con dossi importanti, in condizioni di lavoro veramente impervie e quasi impossibili da raggiungere con i mezzi tradizionali.



MOTORE **STAGE V**  
ADATTO ANCHE PER IMPIEGHI  
CON FORTE PENDENZA

TENDICINGOLO  
AUTOMATICO IDRAULICO

NUOVA SOSTENTAZIONE  
IDROPNEUMATICA REGOLABILE  
IN BASE ALLA ATTREZZATURA  
APPLICATA

# FERRI®

SIMPLY. THE MOWER



## OLIO MOTORE



L'adozione di serie di un olio ad altissima biodegradabilità rinforza l'attenzione ed il rispetto della Ferris verso il nostro ecosistema. L'impiego dell'olio biodegradabile è sempre

più indicato nelle macchine agricole e forestali, dove un'accidentale perdita d'olio sul terreno non provocherebbe un impatto ambientale negativo, a differenza dell'olio idraulico normalmente adottato.



## MOTORE STAGE V CERTIFICATO

Il motore a 3 cilindri turbo intercooler Hatz 3H50 e 60HP (43,39 kW) di 1.464 cc di cilindrata, eroga il massimo di coppia da 1620 a 2060 rpm. Il nuovo motore risponde perfettamente alle nuove direttive anti-inquinamento e gode del riconoscimento STAGE V - CERTIFIED.

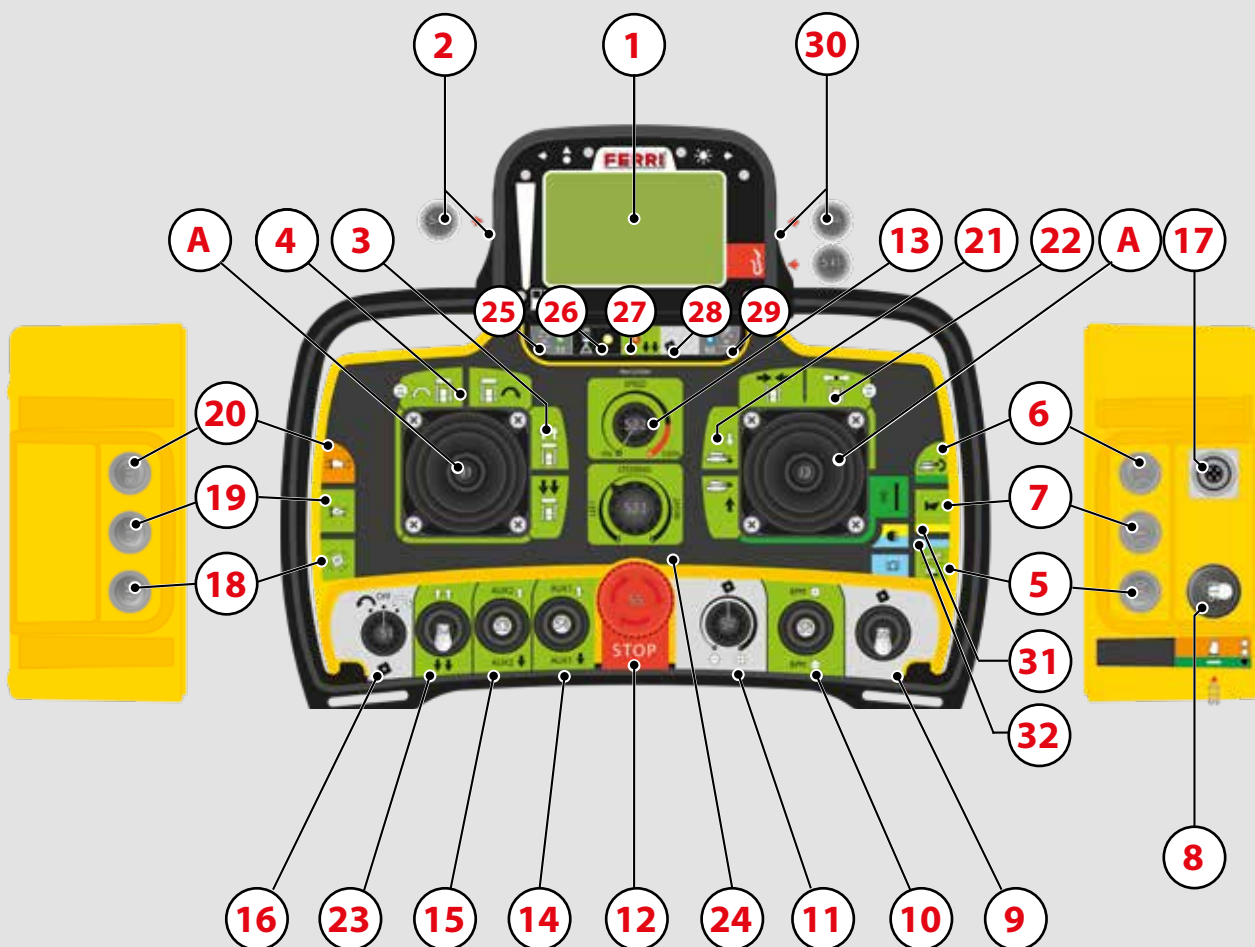
Il motore è fissato elasticamente al telaio mediante silent block ottimizzati e migliorati con funzioni di contenimento di tutte le vibrazioni prodotte e soprattutto degli scuotimenti laterali. Il raffreddamento è a liquido e adotta il super affidabile sistema FLEXXAIRE con ventole reversibili a comando oleodinamico sia automatico che manuale. Questo sistema di raffreddamento mantiene il radiatore pulito, massimizza le performance del motore e di conseguenza riduce i consumi.

## IMPIANTO IDRAULICO

Nell'iCUT 3.60 EXTRA viene adottato un impianto idraulico a circuito chiuso, il quale riduce il riscaldamento dell'olio e massimizza le prestazioni adeguando costantemente il rapporto portata/pressione all'effettiva richiesta di potenza. Questo sistema permette di bilanciare in maniera precisa la potenza erogata in funzione della potenza richiesta, limitando al massimo il consumo di carburante.

Un impianto separato a circuito aperto per i servizi grazie alla valvola VENTING sul distributore realizza una drastica riduzione della dissipazione quando non si attiva nessun comando (ad esempio nella fase di trasferimento). L'impianto idraulico a circuito chiuso riduce i consumi e aumenta le prestazioni della macchina con un rapporto produttività-consumi eccezionale.





- |           |                              |           |                                    |           |   |
|-----------|------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|---|
| <b>A</b>  | Joystick                     | <b>11</b> | Regolazione portata olio rotore    | <b>22</b> | Sterzata  |
| <b>1</b>  | Display                      | <b>12</b> | Pulsante arresto immediato         | <b>23</b> | Inversione comandi avanzamento/sterzata           |
| <b>2</b>  | Pulsante scorrimento menù    | <b>13</b> | Regolazione velocità               | <b>24</b> | Compensazione deriva                              |
| <b>3</b>  | Avanzamento                  | <b>14</b> | Controllo ausiliario 1             | <b>25</b> | Radiocomando acceso                               |
| <b>4</b>  | Apertura/chiusura sottocarro | <b>15</b> | Controllo ausiliario 2             | <b>26</b> | Batteria radiocomando scarica                     |
| <b>5</b>  | Cambio velocità              | <b>16</b> | Controllo senso rotazione rotore   | <b>27</b> | Inversione comandi inserito                       |
| <b>6</b>  | Flottante                    | <b>17</b> | Connessione cavo                   | <b>28</b> | Comando rotore inserito                           |
| <b>7</b>  | Avvisatore acustico          | <b>18</b> | Flexxaire                          | <b>29</b> | Collegamento radio attivo                         |
| <b>8</b>  | Accensione radiocomando      | <b>19</b> | Arresto motore                     | <b>30</b> | Illuminazione display                             |
| <b>9</b>  | Avviamento rotore            | <b>20</b> | Avviamento motore                  | <b>31</b> | Accensione fanali, pulsante 5 e 7 per 5 secondi   |
| <b>10</b> | Acceleratore                 | <b>21</b> | Salita/discesa braccio sollevatore | <b>32</b> | Accensione lampeggianti, pulsante 5 per 5 secondi |



## RADIO COMANDO


I comandi sono disposti in modo ergonomico ed intuitivo e permettono di utilizzare, al meglio, la macchina fin dal primo impiego. Due joystick ergonomici di grandi dimensioni garantiscono il controllo totale della macchina e dell'attrezzatura collegata. Il radiocomando è predisposto per operare in modalità multifrequenza, cercando costantemente la migliore frequenza possibile tuttavia è possibile selezionare manualmente una frequenza determinata ritenuta più idonea.

È possibile, in maniera sicura, personalizzare i comandi della velocità e la portata dell'olio all'attrezzatura utilizzata, per soddisfare al meglio le esigenze dell'operatore in funzione del lavoro da svolgere.

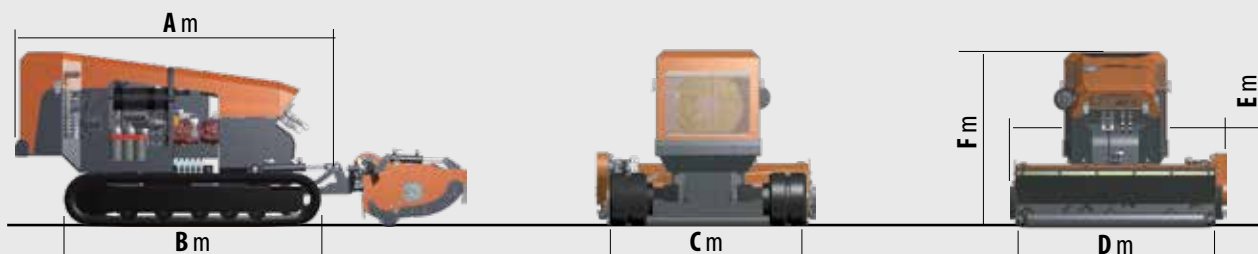
Oltre al pulsante di arresto immediato, la consolle è dotata degli indicatori di temperatura del liquido di raffreddamento dell'olio idraulico, la carica della batteria del radiocomando, la potenza ed il canale del segnale radio, la pressione dell'olio motore, l'avviso di riserva carburante, l'indicazione dei giri motore, l'indicatore di rotore inserito, il preriscaldamento del motore, l'inversione dei comandi, l'eventuale intasamento del filtro dell'aria, la modalità di avanzamento, l'azionamento dispositivo FLEXXAIRE e l'inserimento/disinserimento del sistema flottante dell'attrezzatura collegata. Tramite il radiocomando viene agevolata la fase di riempimento del serbatoio evitando fuoriuscite di carburante.



## DIMENSIONI

A mm	B mm	C mm	D* mm	E* mm	F mm	 kg
2.180	1.800	1.340	1.340	1.350	1.230	1.280
		1.670				

\* RF/R 1300



### MOTORE

Motore	3 cil. STAGE V - CONFIRMED -
Potenza motore	60 HP / 43,99 Kw
Alimentazione	gasolio
Lubrificazione	da 0° a 55°
Capacità serbatoio	39 litri
Coppia	188 Nm a 2400 rpm
Cilindrata	1.464 cc
Aspirazione	Turbo Intercooler
Acceleratore	regolabile
Raffreddamento motore	ad acqua
Olio motore	5,9 lt.
Ventola a pale reversibili per acqua/olio idraulico	FLEXXAIRE idraulico a comando manuale ed automatico
Alternatore A	12V 110A
Batterie A/h	12V /65 Ah

### SISTEMA IDRAULICO

Pompe per traslazione	due indipendenti a pistoni a circuito chiuso a cilindrata variabile
Pompa per azionamento rotore	indipendente a pistoni a circuito chiuso a cilindrata variabile
Pompa ad ingranaggi per servizi	indipendente ad ingranaggi a circuito aperto
Olio idraulico	26 litri
Pompa a pistoni a cil. variabile (Load sensing) per trasl. servizi	12 cc+12 cc Trasl. + 1 INGR. 4,5 cc servizi
Pompa a pistoni a cilindrata fissa per rotore	26 cc regolabile con potenziometro
Portata olio	62 l/min
Distributore servizi	on-off 4 sezioni
Regolazione portata olio	SI
1° ausiliario idraulico a doppio effetto	standard
2° ausiliario idraulico a doppio effetto	standard
Max pressione idraulica motore	350 Bar

### COMANDI

Portata radiocomando	100 - 150 m
Movimenti tramite joystick	movimenti proporzionali
Movimenti della macchina	avanti-indietro / destra-sinistra
Display su console	standard
Pulsante di emergenza	standard

### TRASMISSIONE

Pendenza massima di lavoro	55°
Trasmissione idraulica	a 2 velocità
Freno	negativo automatico
Velocità di traslazione	0-4 km/h lenta / 0-8 km/h rapida
Motori di traslazione	a pistoni

### TELAIO

Sottocarro allargabile	standard
Rulli inferiori	4+1
Rulli superiori	1
Telaio portante	roll bar integrato di serie
Telaio allargabile	Idraulicamente
Trasmissione	Idrostatica
Cingoli in gomma	250 x 52 x 72
Braccio per salita e discesa	con flottante idraulico/meccanico

### TRINCIATRICI

Giri/minuto rotore	3.000
Rotore	doppio senso di rotazione
Velocità periferica	51 m/sec.
Motore idraulico	a pistoni
Rullo di appoggio	standard
Slitte antiusura	standard
Trasmissione	monocinghia dentata heavy duty

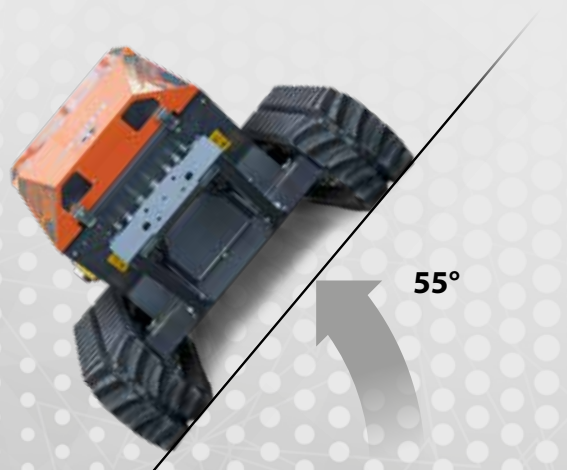




## SICURAMENTE INARRESTABILE

### INCLINAZIONE

Grazie ad una distribuzione ottimale dei pesi ed un baricentro basso, l'iCUT 3.60 EXTRA è in grado di operare con angoli di pendenze in tutte le direzioni fino a **55°**, garantendo aderenza e trazione ottimale in tutte le condizioni di lavoro, assicurando la giusta lubrificazione al motore grazie alle soluzioni adottate dallo stesso costruttore del motore a garanzia di affidabilità e lunga durata.



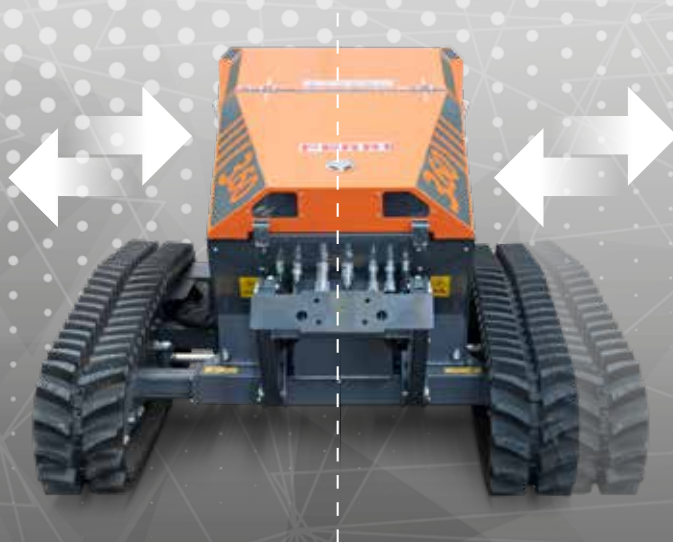
### SOTTOCARRO ALLARGABILE

Il sottocarro EXTRA è il risultato dell'esperienza Ferri e concentra le risposte alle esigenze evidenziate dai clienti Ferri di tutti i continenti. È prodotto in acciaio speciale ad alta resistenza. Il nuovo profilo con la ruota motrice posteriore rialzata garantisce maggiore aderenza per poter superare con grande facilità eventuali ostacoli o forti pendenze.

Il sottocarro è composto da 4 rulli inferiori a tripla flangia ed un rullo superiore a doppia flangia ed assieme a 5 coppie di guide meccaniche evitano il rischio di uscita dei cingoli dalla loro posizione di lavoro.

Questa particolare struttura è stata prevista fin dal momento della progettazione è stata considerata anche l'esigenza di limitare al massimo la possibilità che fango o residui da lavorazioni o ramaglie si interpongano tra cingoli e rulli.

Quando è necessario modificare la larghezza del sottocarro per garantire maggiore aderenza al suolo, direttamente dal radiocomando si effettua l'operazione di modifica della larghezza del sottocarro passando da **132 a 167** centimetri in pochi secondi.



## DIAGNOSTICA

Nuovissima la diagnostica adottata da best in class, permette di identificare automaticamente ed immediatamente il tipo di malfunzionamento e identificare la manovra correttiva. Per un'ulteriore forma di supporto è stato deciso di prevedere di serie l'adozione del dispositivo Grafico Murphy, che permette di leggere le informazioni di diagnostica del propulsore. In questo modo, chiunque ha la possibilità di identificare la problematica in corso e decidere per la soluzione ottimale da adottare, inoltre il grande display permette di visualizzare tutte le informazioni vitali dell'icut.

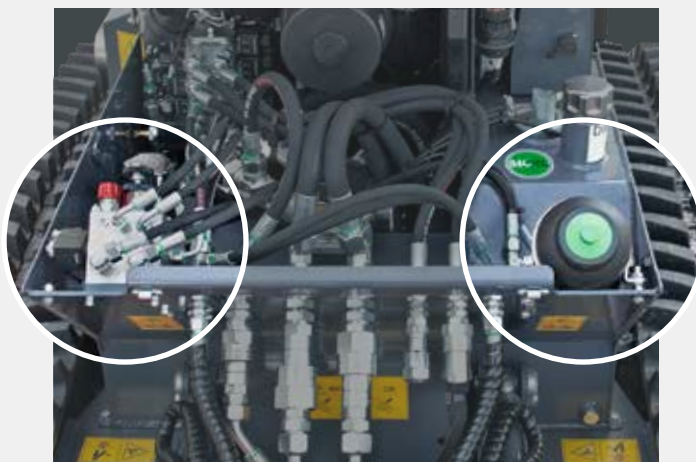


## KIT SPOSTAMENTO LATERALE (OPTIONAL)

Il kit spostamento laterale della testata, opzionale, disponibile solo per la testata R1300, con il suo spostamento di 20+20 centimetri di spostamento, permette di raggiungere aree di lavoro altrimenti impossibili da lavorare come bordi di fiume o canali, o manufatti stradali e questo indifferentemente dalla larghezza del sotto-carro.

## NUOVO SISTEMA DI SOSTENTAZIONE DELL'ATTREZZATURA. MAGGIORE VERSATILITÀ UGUALE MAGGIORE SICUREZZA.

Il nuovo sistema flottante idraulico/pneumatico è il frutto di quasi 10 anni di esperienze Ferri e consente di utilizzare attrezzature di diverso peso e dimensioni mantenendo un ottimale bilanciamento dell'insieme macchina e l'attrezzatura grazie all'insieme gruppo valvole/accumulatore di azoto. In termini pratici si permette alle attrezzature impiegate di seguire perfettamente l'andamento del terreno riducendone l'attrito e contemporaneamente di evitare di sollecitare dannosamente i braccetti di sollevamento dell'icut.



## ATTACCO RAPIDO CEJN MULTI-X (OPTIONAL)

L'adozione a livello optional, degli attacchi CEJN Multi-X offre il vantaggio di risparmiare tempo quando si collegano o scollegano le attrezzature, poiché diverse linee idrauliche sono raggruppate e possono essere azionate con un unico collegamento. Praticità e semplicità ne suggeriscono l'adozione nel caso si presentino casi di utilizzo in rapida successione di diverse attrezzature.

## CINGOLI

Sono disponibili 3 diversi tipi di cingoli, per poter operare in tutte le condizioni di lavoro e garantire sempre la perfetta aderenza al terreno e quindi l'efficienza della macchina e la sicurezza dell'operatore.

### Cingoli EXTREME

in gomma a profilo elevato. Perfetti per lavorare su pendenze medie e medie elevate e preservare al meglio la cotica erbosa. Indicati per i trasferimenti.



### Cingoli GRIP

in gomma e con staffe in acciaio, garantiscono la massima aderenza e presa sui terreni sassosi o in presenza di asperità importanti.



### Cingoli GRIP PLUS

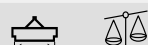
in gomma, con staffe ed arpioni in acciaio. Consigliati per l'utilizzo in condizioni estreme, sia di pendenza del terreno sia di struttura del terreno.



## TENDICINGOLO AUTOMATICO, SEMPRE ATTIVO

Il tendicingolo automatico permette innanzitutto di avere la certezza che i cingoli lavorano sempre nella tensione prevista dal FERRI, sinonimo di affidabilità e di alta resa operativa e di semplificare le operazioni di sostituzione dei cingoli. Il sistema è composto da un gruppo di valvole idrauliche che garantisce longevità al cingolo e alla componentistica anche nelle condizioni di lavoro più gravose.

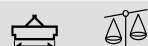
### Mod. R1300



m kg

1,35 190

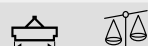
### Mod. RH 1600



m kg

1,61 312

### Mod. RF / R 1300



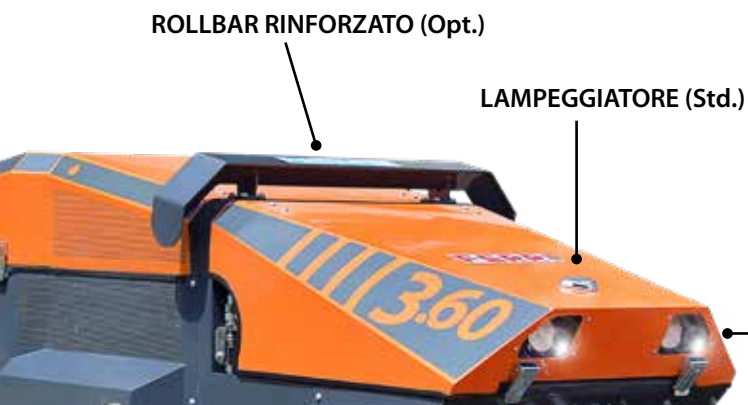
m kg

1,30 337



Mod.	Coltelli a "Y"	Coltelli snodati	Coltelli a "Y" poliv.	Martello unidirez.	Martello	Mazza bidirez.
R1300	44	44	-	22	-	-
RH1600	-	-	66	-	22	-
RF/R 1300	-	-	-	-	-	18





**VERSATILITA**

L'ICUT 3.60 EXTRA aumenta ancora di più il concetto di macchina polifunzionale, aumentando la disponibilità di attrezzature e consentendo un utilizzo di questo modello durante tutto l'arco dell'anno. Le diverse attrezzature progettate appositamente per l'ICUT4.50 EXTRA rendono questa macchina indicata per operare nei settori forestali, manutenzione del verde pubblico e privato, giardinaggio, viabilità invernale e movimentazione di materiali inerti.



**FRESA DA NEVE**



**BENNA ALTO RIBALTAMENTO**



**LAMA DA NEVE**



**TRENCHER (Opt.)**



**TRIANGOLO (Opt.)**



**FRESA CEPPI (Opt.)**

I dati tecnici riportati ed i modelli descritti si intendono non impegnativi. Per fini migliorativi il Costruttore si riserva il diritto di modifiche, senza preavviso. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita.



**FERRI srl** - Via C. Govoni, 30 - 44034 TAMARA (Ferrara) Italy  
 Tel. + 39 0532.866 866 - Fax + 39 0532.866 851 - [www.ferrisrl.it](http://www.ferrisrl.it)

