

UnimogPartner by Mercedes-Benz

FERRI[®]

SIMPLY. THE MOWER

**DECESPUGLIATORI
FRONTALI**



TSF | 600U
TST | 50U

FERRI®

SIMPLY. THE MOWER



TSF 600U

TSF 600U **BRACCIO DECESPUGLIATORE** **FRONTALE Destro e Sinistro**

*Il braccio decespugliatore frontale **Ferri TSF 600U** è stato progettato per essere applicato specificatamente sul porta-attrezzi **Unimog** agganciato alla piastra anteriore. È realizzato in tubolare in acciaio di alta qualità permettendo così una elevata robustezza ed un peso contenuto.*

La particolare geometria del braccio decespugliatore consente una posizione di trasporto tale da consentire una perfetta visuale all'operatore. Allo stesso modo c'è una visuale ottimale anche nelle varie posizioni di lavoro, destra e/o sinistra garantendo sempre il massimo confort dell'operatore. La corretta velocità del rotore della testata falciante è garantita dalla pompa ad ingranaggi in ghisa alimentata dalla PTO anteriore. I martinetti idraulici del braccio utilizza invece l'impianto oleodinamico del porta-attrezzi Unimog. L'insieme dell'attrezzatura è comandato dal joystick monoleva.

Il braccio decespugliatore è dotato del sistema di sicurezza con ammortizzatore idraulico gestito dall'accumulatore d'azoto con ritorno automatico in posizione di lavoro. Lo scambiatore di calore con termostato è previsto per evitare un surriscaldamento dell'olio idraulico anche operando in situazioni gravose e prolungate.

Sistema floating elettronico EFS

L'esclusivo sistema EFS permette alla testata trinciante di seguire perfettamente l'andamento del terreno in modo attivo: il peso è trasferito al porta-attrezzi Unimog riducendo l'attrito durante l'avanzamento, grazie a questo effetto si può aumentare notevolmente la velocità di lavoro in totale sicurezza. Il sistema EFS è particolarmente consigliato in caso di sessioni di lavoro prolungate e ripetitive. Il sistema EFS, può essere facilmente disinnescato in caso di variazioni delle condizioni di lavoro.



(indispensabile con TSF 600U)

Bloccaggio assale anteriore

Per l'applicazione al porta-attrezzi Unimog è necessaria l'installazione dell'apposito bloccaggio dell'assale anteriore. Con lo scopo di aumentare la sicurezza dell'operatore e della stabilità del mezzo il dispositivo riduce l'oscillazione del porta-attrezzi Unimog in seguito all'estensione del braccio decespugliatore. L'inserimento del bloccaggio, facile ed intuitivo, è previsto durante la fase di lavoro, il disinnescamento, altrettanto semplice è da comandare per la circolazione stradale.



Telaio di scorrimento

La torretta girevole porta-braccio è inserita e scorre, libera, da destra a sinistra, in un telaio costruito in acciaio strutturale, pensato appositamente per favorire lo scorrimento. La traslazione totale, pari a 1745mm, è distribuita metà verso il lato destro e metà verso il lato sinistro a garanzia della massima libertà operativa. La traslazione della torretta è facilitata dalla presenza di 8 pattini in bronzo antifrizione ed è gestita dai pulsanti presenti sul joystick che controllano il motore orbitale.





Visibilità in trasferimento

La particolare geometria del braccio consente di richiudere l'attrezzatura in modo estremamente compatto, tale da non ostacolare la visibilità durante le fasi di trasferimento. Questa soluzione permette la circolazione su strada in totale sicurezza.

Comando elettronico proporzionale Load Sensing a due sezioni. Con tecnologia CAN-Bus

Il comando SC (Speed Criteria) Dual offre la possibilità di selezionare diversi criteri di funzionamento del braccio in base al tipo di lavorazioni che si devono eseguire. Tramite il joystick viene comandata la funzione proporzionale del primo e secondo braccio. La rotazione dei bracci e l'inclinazione della testata sono funzioni proporzionali azionate da comandi "roller" posti sul joystick stesso.



Sempre sul joystick sono collocati i pulsanti che gestiscono lo sfilo (per i modelli telescopici) ed il flottante della testata. Nella sezione staccata della consolle, tramite i pulsanti vengono gestiti il rotore, la sospensione del braccio, il disinserimento dell'accumulatore d'azoto per il ritorno in automatico alla posizione di lavoro ed il controllo del dispositivo EFS (Electronic Floating System) per la sospensione della testata.



Abbinamento al porta-attrezzi Unimog

Il braccio decespugliatore TSF600U è abbinabile ai porta-attrezzi Unimog a partire dal modello U318. È necessario prevedere una adeguata zavorra posteriore, maggiori dettagli presso la nostra rete di vendita.



Fresa Fossi FF60 e FF45



Larghezze di lavoro: 0,45 e 0,60 m

Troncatrice per arbusti TR13



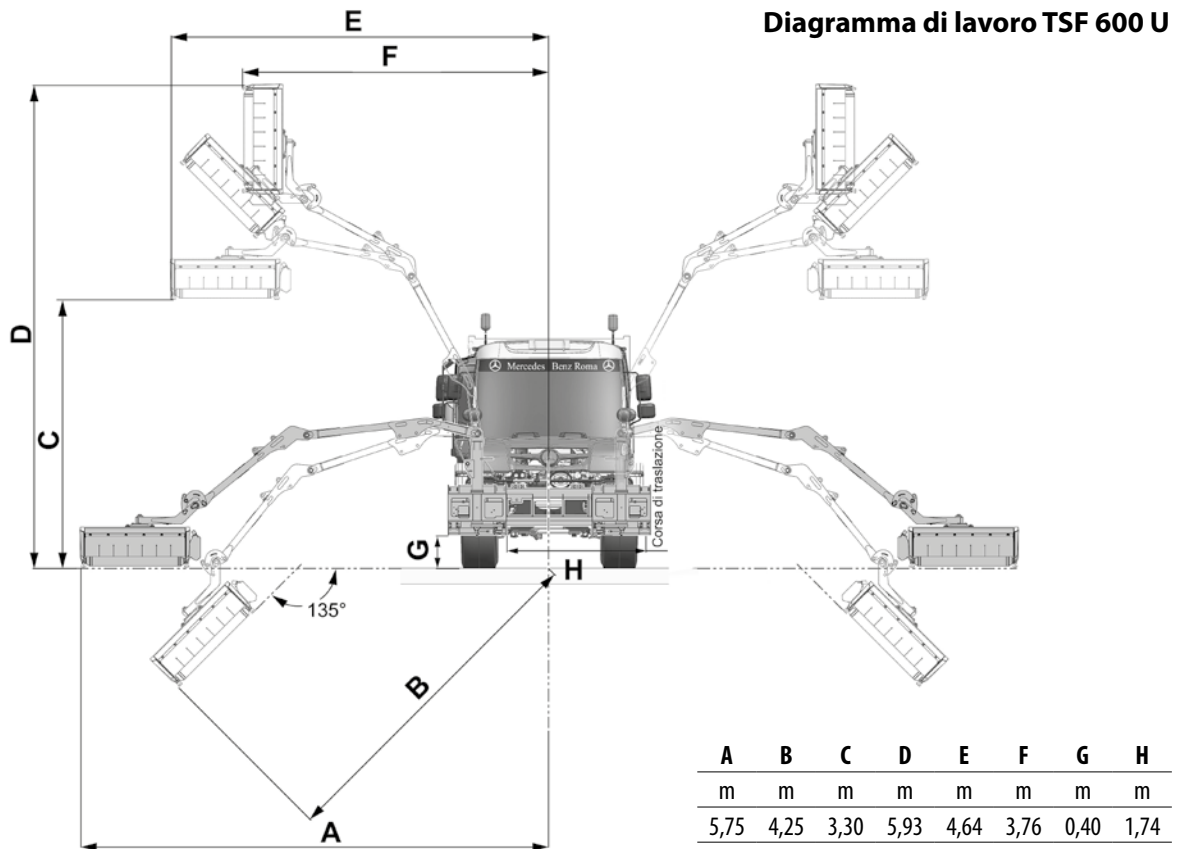
Larghezza di lavoro 1,30 metri
Diametro max di taglio 8 cm

Soffiatore SE 31



Portata d'aria 90 m³ al minuto
Aspirazione da 300 mm
Corpo aspirante a 7 pale

Diagramma di lavoro TSF 600 U



Modello porta-attrezzi UNIMOG (a partire da)		TSF
Peso braccio (completo di testata)	kg	1500
Potenza disponibile al rotore	HP	54
Potenza massima del motore idraulico	HP	75
Estensione massima orizzontale*	m	5,75
Traslazione	m	1,74
Larghezza trasporto	m	2,5
Lavoro lato destro e lato sinistro		SI
Angolo rotazione braccio	°	170
PTO anteriore	Rpm	950
Piastra attacco gruppo 3		STD
Piastra attacco gruppo 5		OPT
Scambiatore di calore		STD
* Dall'asse del porta-attrezzi all'estremità della testata trinciante		
TESTATA TRINCIANTE		TNH 125 NG
Larghezza di lavoro	m	1,25
Velocità di rotazione	Rpm	3000
Velocità periferica	m/sec	60
Angolo di rotazione testata	°	190°
Peso	kg	315

FERRI®

SIMPLY. THE MOWER



TST 50U

TST 50U **BRACCIO DECESPUGLIATORE** **FRONTALE**

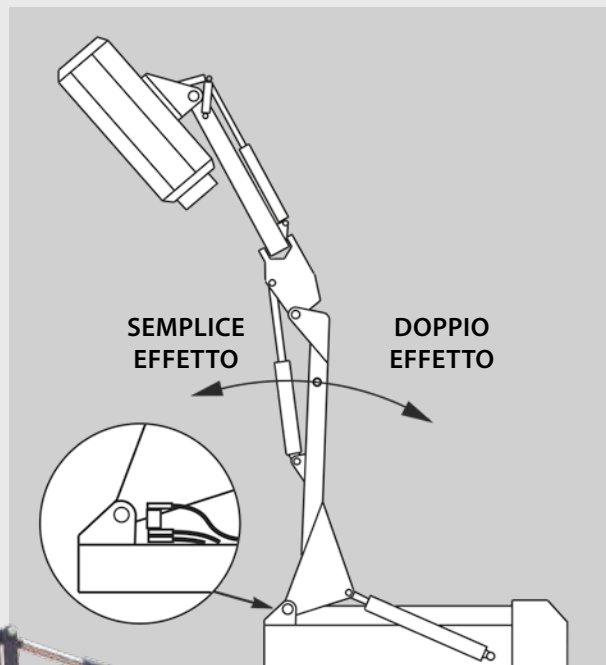
*Il braccio decespugliatore frontale **Ferri TST50-U** è stato progettato per essere applicato specificatamente sui porta-attrezzi **Unimog** agganciato alla piastra anteriore. È realizzato in tubolare in acciaio di alta qualità permettendo così una elevata robustezza ed un peso contenuto.*

La particolare geometria del braccio decespugliatore consente una posizione di trasporto tale da permettere una perfetta visuale all'operatore. Allo stesso modo c'è una visuale ottimale anche nelle varie posizioni di lavoro. La corretta velocità del rotore della testata falciante e i movimenti dei martinetti idraulici sono garantiti dalle due pompe ad ingranaggi in ghisa alimentata dalla PTO anteriore.

L'insieme dell'attrezzatura è comandato dal joystick monoleva. Il braccio decespugliatore è dotato del sistema di sicurezza, posizionato sul 2° braccio, con ammortizzatore idraulico gestito dall'accumulatore d'azoto e ritorno automatico in posizione di lavoro. Lo scambiatore di calore con termostato è previsto per evitare un surriscaldamento dell'olio idraulico anche operando in situazioni gravose e prolungate.

Sistema floating

Autolivellamento automatico e costante al terreno della testata trinciante. La sospensione del primo braccio grazie ad un accumulatore di azoto favorisce lo scorrimento della testata sul terreno.



Dispositivo doppio effetto

La movimentazione del primo braccio dell'attrezzatura avviene tramite un martinetto a semplice effetto per evitare lo schiacciamento della testata sul terreno. In caso di lavorazioni verticali (siepi o ramaglie ecc.) e non in appoggio al terreno il sistema automatico idraulico modifica la funzionalità da semplice a doppio effetto garantendo stabilità e precisione operativa del braccio.





Visibilità in trasferimento

La particolare geometria dei bracci consente di posizionare l'attrezzo in modo estremamente compatto, tale da non ostacolare la visibilità durante le fasi di trasferimento. Questa soluzione permette la circolazione su strada in totale sicurezza.

Comando elettronico a due velocità

Il comando DS-Tronic Dual: permette una facile portabilità del comando in cabina grazie ad un joystick leggero ed alla mancanza dei tubi idraulici. Il joystick è collegato con un cavo elettrico ad una centralina montata sulle valvole di distribuzione. I pulsanti del display permettono l'inserimento delle funzioni START/STOP della macchina e l'avviamento/arresto del rotore. Su ogni pulsante è presente un indicatore a LED che segnala se la funzione è inserita o disattivata. Dal joystick si controllano poi le funzioni della testata, quali il flottante, la rotazione del rotore e di mantenere sotto controllo le ore di lavoro della macchina stessa.

DS-Tronic Dual



Abbinamento ad Unimog

Il braccio decespugliatore TST 50U è abbinabile ai porta-trezzi Unimog a partire dal modello U218. È necessario prevedere una adeguata zavorra posteriore (maggiori dettagli presso la nostra rete di vendita).



Troncatrice per arbusti TR13



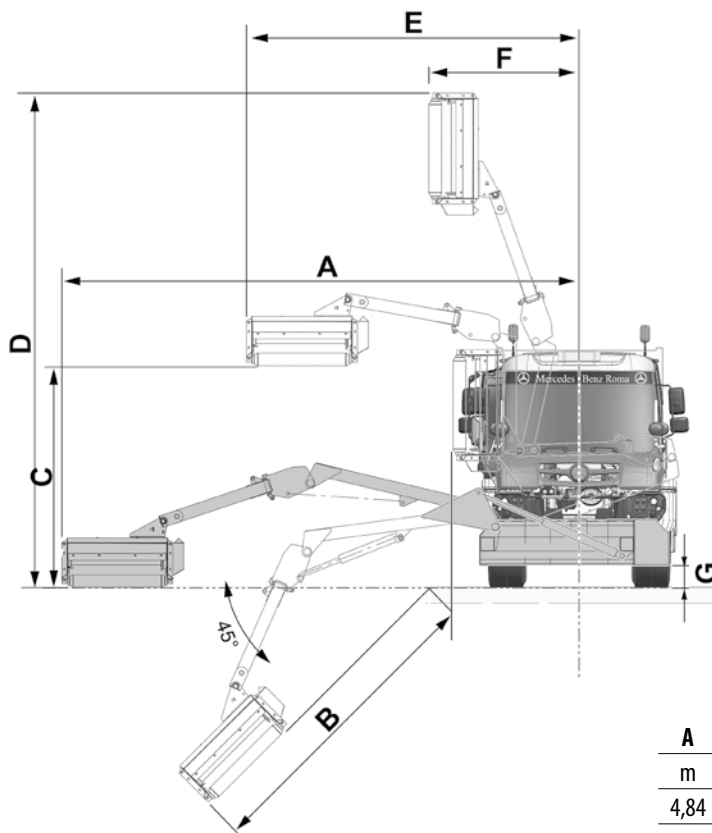
Larghezza di lavoro 1,30 metri
Diametro max di taglio 8 cm

Soffiatore SE 31



Portata d'aria 90 m³ al minuto
Aspirazione da 300 mm
Corpo aspirante a 7 pale

Diagramma di lavoro TST 500 U



A	B	C	D	E	F	G	H
m	m	m	m	m	m	m	m
4,84	3,07	2,24	4,97	3,33	1,50	0,40	-

		TST
Modello porta-attrezzi UNIMOG (a partire da)		U218
Peso braccio (completo di testata)	kg	910
Potenza disponibile al rotore	HP	35
Potenza massima del motore idraulico	HP	45
Estensione massima orizzontale *	m	4,84
Larghezza trasporto	m	2,2
Lavoro lato destro		SI
PTO anteriore	Rpm	950
Piastra attacco gruppo 3		STD
Piastra attacco gruppo 5		OPT
SCAMBIATORE DI CALORE		STD
* Dall'asse del porta-attrezzi all'estremità della testata trinciante		
TESTATA TRINCIANTE		TI 120
Larghezza di lavoro	m	1,20
Velocità di rotazione	Rpm	2800
Velocità periferica	m/sec	60
Peso	kg	210

FERRI[®]

SIMPLY. THE MOWER



TST 50U





TSF 600U



I dati tecnici riportati ed i modelli descritti si intendono non impegnativi. Per fini migliorativi il Costruttore si riserva il diritto di modifiche, senza preavviso. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita.

FERRI[®]
SIMPLY. THE MOWER

FERRI srl - Via C. Govoni, 30 - 44034 TAMARA (Ferrara) Italy
Tel. + 39 0532.866 866 - Fax + 39 0532.866 851 - www.ferrisrl.it

