

FERRI[®]

SIMPLY. THE MOWER

iCUT



PORTA ATTREZZI RADIOCOMANDATO
REMOTE CONTROLLED TOOL CARRIER

FERRI®

SIMPLY. THE MOWER



iCUT

PORTA ATTREZZI RADIOCOMANDATO

iCUT è la famiglia di porta attrezzi radicomandati professionali progettati per impieghi particolarmente impegnativi o ambienti potenzialmente critici per l'operatore. permettendo il massimo controllo e manovrabilità in aree impervie e difficilmente raggiungibili.

Grazie all'eccezionale stabilità, ai comandi intuitivi con la punta delle dita e a un raggio d'azione del telecomando fino a 150-200 metri, le macchine rendono più agevole un lavoro che in passato richiedeva molto tempo, molta manodopera e potenzialmente pericoloso.

REMOTE CONTROLLED TOOL CARRIER

iCUT is the professional remote controlled range of tool carriers designed for particularly demanding uses or potentially operator-critical environments. allowing maximum control and maneuverability in impervious and hard-to-reach areas.

With outstanding stability, intuitive fingertip controls and an effective remote control range of up to 150-200 m, the machines make light work of jobs that used to be time-consuming, labour-intensive, and potentially dangerous.



La gamma di porta-attrezzi radiocomandati Ferri è ideale per lavorare in modo sicuro e produttivo sui terreni più difficili.

Queste innovative macchine raggiungono le aree pericolose, difficili da raggiungere e ad accesso limitato, dove le trinciatrici tradizionali non possono arrivare, aiutando i clienti Ferri a lavorare in modo più intenso, intelligente e sicuro che mai.

The Ferri remote controlled tool carrier range is ideal for working safely and productively in the toughest terrain.

Thriving in hazardous, hard-to-reach and restricted-access areas, these innovative allterrain machines reach the parts conventional mowers cannot - helping Ferri customers work harder, smarter and safer than ever before.

IMPIANTO IDRAULICO

Questa gamma di porta-attrezzi radiocomandati adotta un impianto idraulico a circuito chiuso, il quale riduce il riscaldamento dell'olio e massimizza le prestazioni adeguando costantemente il rapporto portata/pressione dell'olio all'effettiva richiesta di potenza.

Questo sistema permette di dosare in maniera precisa la potenza erogata in funzione della potenza richiesta, contenendo al massimo il consumo di carburante: **più di 8 ore di autonomia operativa.**

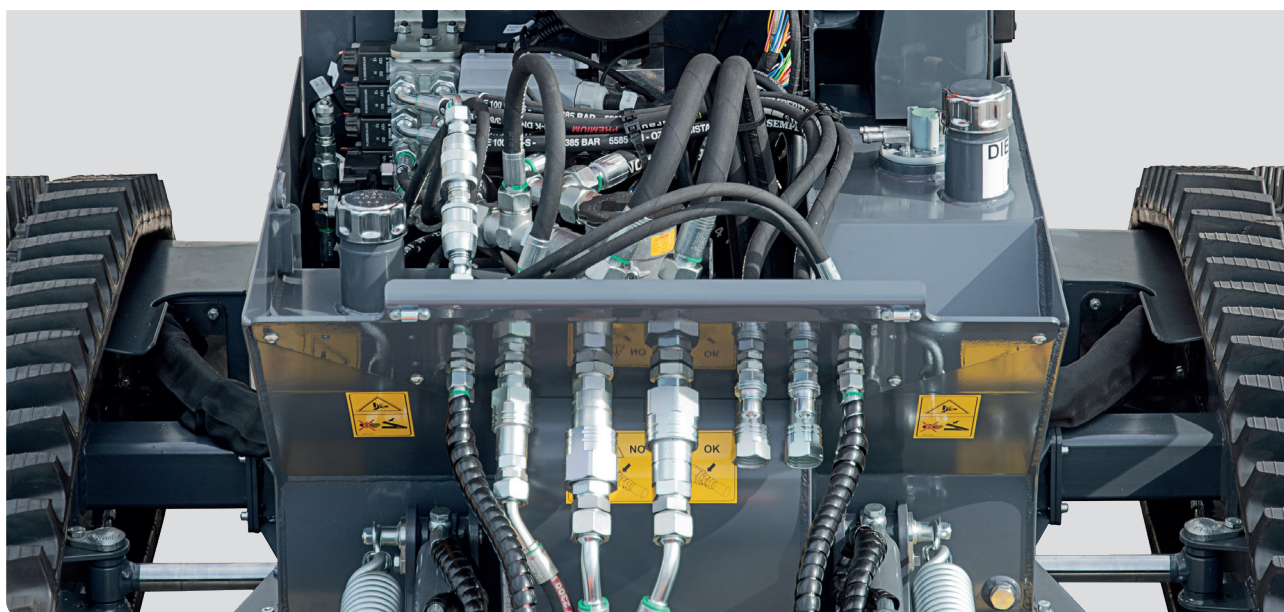
Un impianto separato a circuito aperto invece è previsto per i servizi e grazie alla valvola VENTING sul distributore assicura una drastica riduzione della dissipazione quando non si attiva nessun comando (ad esempio nella fase di trasferimento).

HYDRAULIC SYSTEM

This range of radio-controlled tool carriers adopts a closed-circuit hydraulic system, which reduces oil heating and maximizes performance by constantly adjusting the oil flow/pressure ratio to the effective power demand.

This system enables precise metering of power output according to power demand, while keeping fuel consumption as low as possible: **more than 8 hours of operating time.**

A separate open-circuit system, on the other hand, is provided for services and, thanks to the VENTING valve on the distributor, ensures a drastic reduction in dissipation when no control is activated (e.g., in the transfer phase).





SIMPLY. THE MOWER

PRODUTTIVITÀ

L'adozione del porta-attrezzi iCUT della Ferri ha dimostrato una maggiore velocità di completamento dei lavori di manutenzione del verde di oltre il 30% se confrontato con la stessa superficie lavorata da operatori forniti di attrezzature tradizionali.

PRODUCTIVITY

The adoption of Ferri's iCUT tool carrier has demonstrated a faster completion rate of green maintenance work by more than 30 percent when compared with the same area worked by operators equipped with conventional equipment.

DIAGNOSTICA

Nuovissima la diagnostica adottata da best in class, permette di identificare automaticamente ed immediatamente il tipo di malfunzionamento ed identificare l'azione correttiva. Per un'ulteriore forma di supporto è stato previsto di adottare il dispositivo Murphy che permette di leggere le informazioni di diagnostica del propulsore.

DIAGNOSTICS

Brand new diagnostics adopted by best in class, it enables automatic and immediate identification of the type of malfunction and identification of corrective action. For an additional form of support, it was planned to adopt the Murphy device that allows powertrain diagnostic information to be read.



SOTTO CARRO ALLARGABILE

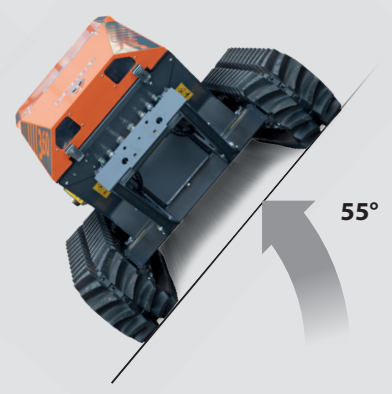
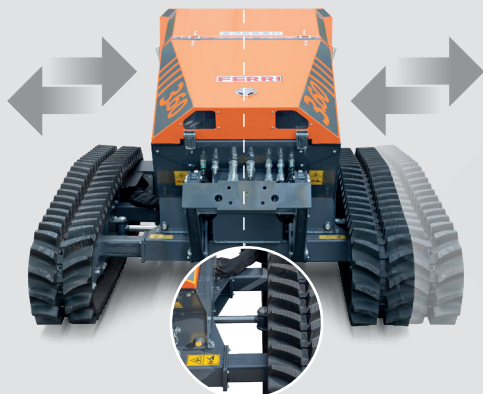
È prodotto in acciaio speciale ad alta resistenza. La larghezza del sottocarro è modificabile in base alle condizioni e alla pendenza del terreno direttamente dal radiocomando in pochi secondi anche in fase di lavorazione.

L'innovativo design a baricentro-basso permette di lavorare fino a 55° di pendenza. Grazie ad una distribuzione ottimale dei pesi ed il baricentro basso, l'iCUT è in grado di operare con angoli di pendenza in tutte le direzioni fino a 55°, garantendo aderenza e trazione ottimale in tutte le condizioni di lavoro.

WIDENING UNDERCARRIAGE

It is manufactured from high-strength special steel. The width of the undercarriage can be modified according to the condition and slope of the ground directly from the radio control in seconds even while working.

Innovative low-center-of-gravity design allows mastering slopes of up to 55 degrees. With optimized weight distribution and a low center of gravity, the iCUT can operate at slope angles in all directions up to 55°, providing optimum grip and traction in all working conditions.





PROTEZIONE SUPPLEMENTARE DEL RADIATORE (OPT).

Per lavorare in assoluta sicurezza e serenità tutta la gamma iCUT può essere dotata di una protezione posteriore in acciaio (optional) per il radiatore. Una robusta struttura composta da tubolari e piastre metalliche realizzate per limitare i danni in caso di urto.

ADDITIONAL RADIATOR GUARD (OPT).

To work in absolute safety and peace of mind, the entire iCUT range can be equipped with a steel rear guard (optional) for the radiator. A sturdy structure composed of tubular and metal plates made to limit damage in case of impact.

ESCLUSIVO SISTEMA DI BLOCCAGGIO DEL MOTORE AL TELAIO.

Il motore è fissato elasticamente al telaio grazie a 6 silent block, disegnati appositamente, con funzioni di contenimento di tutte le vibrazioni prodotte e soprattutto degli scuotimenti laterali particolarmente frequenti nell'utilizzo professionale del porta-attrezzi.

UNIQUE SYSTEM OF SECURING THE ENGINE TO THE FRAME.

The engine is elastic fixed to the frame by 6 specially designed silent blocks, with functions to contain all the vibrations produced and especially the side shaking that are particularly frequent in the professional use of the tool carrier.

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Il sistema di raffreddamento del propulsore è a liquido ed adotta l'esclusivo sistema FLEXXAIRE con ventole reversibili a comando oleopneumatico.

Con il suo esclusivo design per l'inversione della pala, il meccanismo di regolazione e i solidi controlli, La ventola Flexxaire offre un flusso d'aria intelligente per mantenere le prestazioni del motore su un'efficienza ottimale. Infatti, la ventola Flexxaire è riconosciuta come il sistema leader al mondo per il controllo intelligente del flusso d'aria.

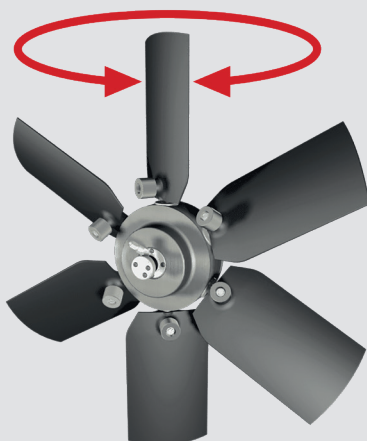
L'inversione rapida della ventola Flexxaire, comandata sia manualmente ma anche programmabile per un funzionamento automatico, soffia via i detriti che possono intasare il radiatore, senza invertire la rotazione o l'orientamento delle pale.

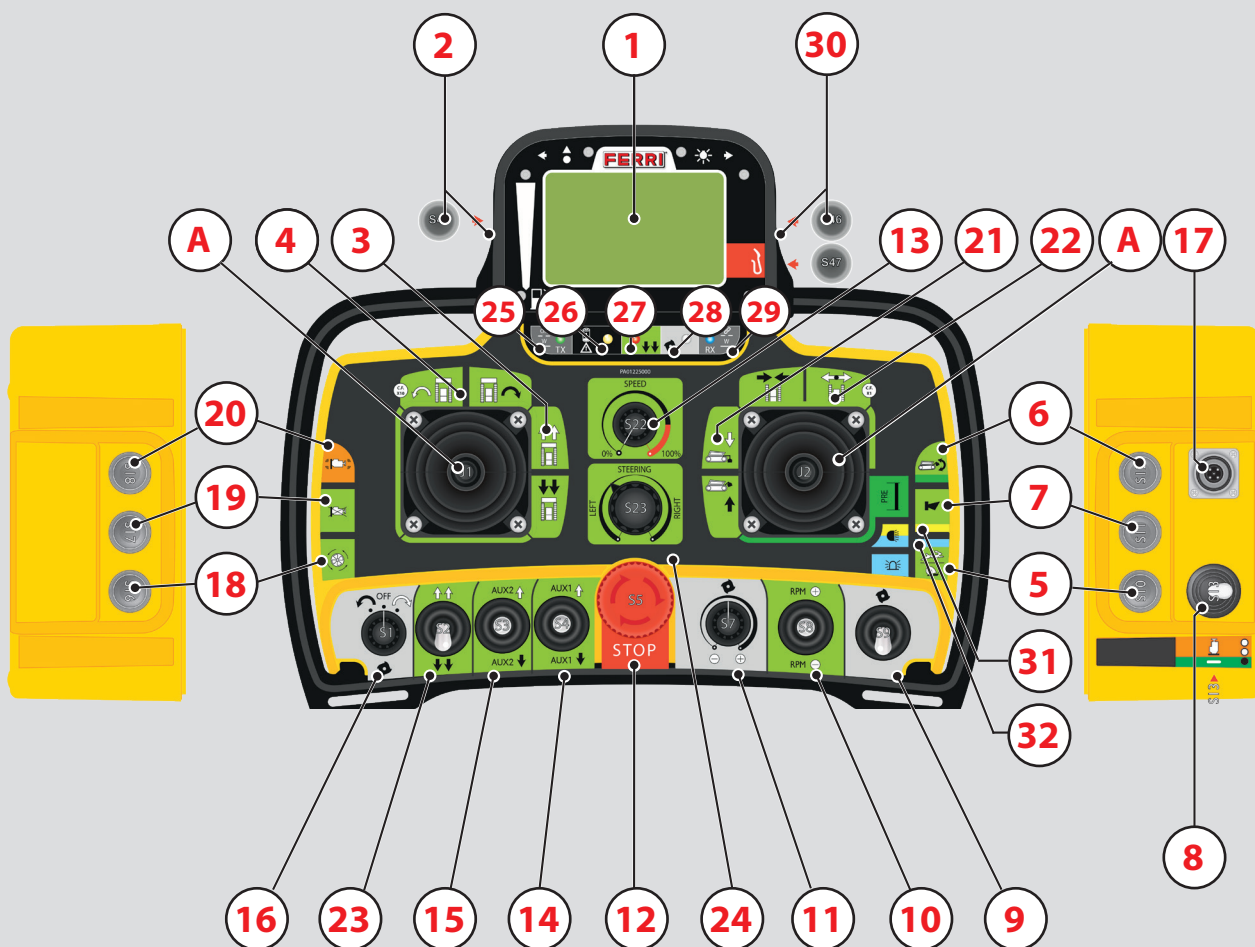
COOLING SYSTEM

The powerplant cooling system is liquid-cooled and adopts the exclusive FLEXXAIRE system with hydropneumatically driven reversible fans.

With its unique blade inversion design, adjustment mechanism, and robust controls, The Flexxaire Fan provides intelligent airflow to keep motor performance on an optimal efficiency. In fact, the Flexxaire fan is recognized as the world's leading system for intelligent airflow control.

Flexxaire's rapid fan reversal, controlled both manually but also programmable for automatic operation, blows away debris that may clog the radiator without reversing the rotation or orientation of the blades.





- | | | | | | |
|-----------|---|-----------|---|-----------|--|
| A | Joystick | 11 | Regolazione portata olio rotore
Oil flow adjustment | 22 | Sterzata
Left - right drive |
| 1 | Display
LED multi-color display | 12 | Pulsante arresto immediato
Immediate arrest button | 23 | Inversione comandi avanzamento/sterzata
Forward/reverse steering change |
| 2 | Pulsante scorrimento menù
Parameter modification commands | 13 | Regolazione velocità
Cruise control | 24 | Compensazione deriva
Drift compensation |
| 3 | Avanzamento
Forward/reverse drive | 14 | Controllo ausiliario 1
Auxiliary 1 | 25 | Radiocomando acceso
Radio control on |
| 4 | Apertura/chiusura sottocarro
Undercarriage opening/closing | 15 | Controllo ausiliario 2
Auxiliary 2 | 26 | Batteria radiocomando scarica
Remote control battery indicator |
| 5 | Cambio velocità
1st e 2nd speeds | 16 | Controllo senso rotazione rotore
Rotor sense of rotation | 27 | Inversione comandi inserito
Reverse activation indicator |
| 6 | Flottante
Floating device | 17 | Connessione cavo
Cable connection | 28 | Comando rotore inserito
Working rotor indicator |
| 7 | Avvisatore acustico
Acoustic warning | 18 | Flexxaire
Reversible self-cleaning fan | 29 | Collegamento radio attivo
Active radio link |
| 8 | Accensione radiocomando
Start | 19 | Arresto motore
Engine arrest | 30 | Illuminazione display
Display lighting |
| 9 | Avviamento rotore
Rotor start | 20 | Avviamento motore
Engine ignition | 31 | Accensione fanali, pulsante 5 e 7 per 5 secondi
Work lights on/off, buttons 5+7 for 5 seconds |
| 10 | Acceleratore
Accelerator | 21 | Salita/discesa braccio sollevatore
Arm lift - arm drop | 32 | Accensione lampeggianti, pulsante 5 per 5 secondi
Flashing lights on/off, buttons 5 for 5 seconds |



RADIOCOMANDO

I comandi sono disposti in modo ergonomico ed intuitivo e permettono di utilizzare, al meglio, la macchina fin dal primo impiego. Due joystick ergonomici di grandi dimensioni garantiscono il controllo totale della macchina e dell'attrezzatura collegata. Il radiocomando è predisposto per operare in modalità multifrequenza, cercando costantemente la migliore frequenza possibile tuttavia è possibile selezionare manualmente una frequenza determinata ritenuta più idonea.

È possibile, in maniera sicura, personalizzare i comandi della velocità e la portata dell'olio all'attrezzatura utilizzata, per soddisfare al meglio le esigenze dell'operatore in funzione del lavoro da svolgere.

Oltre al pulsante di arresto immediato, la consolle è dotata degli indicatori di temperatura del liquido di raffreddamento dell'olio idraulico, la carica della batteria del radiocomando, la potenza ed il canale del segnale radio, la pressione dell'olio motore, l'avviso di riserva carburante, l'indicazione dei giri motore, l'indicatore di rotore inserito, il preriscaldamento del motore, l'inversione dei comandi, l'eventuale intasamento del filtro dell'aria, la modalità di avanzamento, l'azionamento dispositivo FLEXXAIRE e l'inserimento/ disinserimento del sistema flottante dell'attrezzatura collegata. Tramite il radiocomando viene agevolata la fase di riempimento del serbatoio evitando fuoriuscite di carburante.

RADIO CONTROL

The controls are ergonomically arranged and intuitive, allowing the machine to be used at its best from the very first use. Two large ergonomic joysticks ensure total control of the machine and the attached equipment. The radio control is designed to operate in multi-frequency mode, constantly searching for the best possible frequency; however, it is possible to manually select a specific frequency deemed most suitable.

Speed controls and oil flow rate can be safely customised to the equipment being used, to best suit the operator's needs according to the work to be done.

In addition to the immediate stop button, the console is equipped with indicators for hydraulic oil coolant temperature, radio control battery charge, radio signal power and channel, engine oil pressure, fuel reserve warning, engine revolution indication, rotor engaged indicator, engine preheating, control reversal, air filter clogging, advance mode, FLEXXAIRE device activation and on/off of the floating system of the connected equipment. The radio control facilitates the filling of the tank by preventing fuel spillage.





ICUT 3.40

Il modello iCut 3.40 ha un peso più contenuto ed una potenza tale da poter lavorare agevolmente su terreni con recente inerbimento, o sabbiosi e comunque per impieghi meno gravosi affrontati dal modello iCut 3.60. Il modello di porta-attrezzi radiocomandato iCut3.40 offre prestazioni elevate, insieme ad una grande autonomia di utilizzo e semplicità di manutenzione, è l'unico mezzo utile per operare in condizioni di lavoro veramente impervie e impossibili da raggiungere con i mezzi tradizionali, assicurando la massima sicurezza lavorativa all'operatore.

ICUT 3.40

The iCut 3.40 model has a weight that is lighter and enough power to work easily on terrain with recent grassing, or sandy soils, and in any case for less strenuous uses faced by the iCut 3.60 model. The radio-controlled tool carrier model iCut3.40 offers high performance, together with a great autonomy of use and simplicity of maintenance, it is the only useful means to operate in really impervious working conditions and impossible to reach by traditional means, ensuring maximum working safety for the operator.

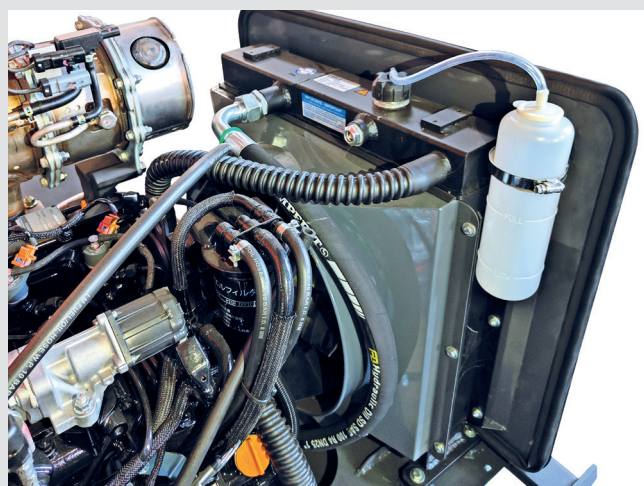


MOTORE STAGE V CERTIFICATO 40 HP

La potenza è fornita da un motore diesel Yanmar a tre cilindri da 40 CV che utilizza un sistema di filtraggio DPF per garantire la conformità alle più recenti normative sulle emissioni Stage V senza bisogno di Adblue.

STAGE V CERTIFIED ENGINE 40 HP

Power comes from a 40HP, three-cylinder, Yanmar diesel engine that uses a DPF filter system to ensure it meets the latest Stage V emissions regulations without the need for Adblue.

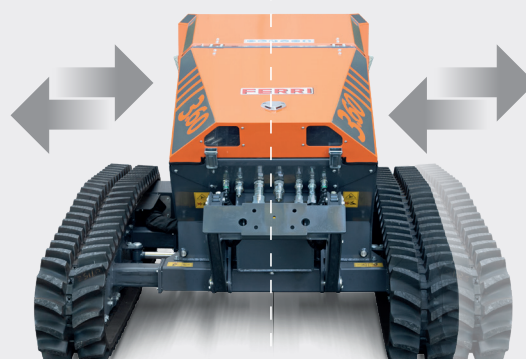


SOTTOCARRO ESTENSIBILE GARANZIA DI STABILITÀ

Il sottocarro è composto da 4 rulli inferiori, tre a tripla flangia, uno a doppia flangia e due rulli superiore a doppia flangia ed assieme alle guide meccaniche garantiscono una grande stabilità dei cingoli nella loro posizione di lavoro e soprattutto evita che in fase di lavoro, in pendenza i cingoli escano dalle loro guide. La particolare progettazione del sottocarro permette di allargare la larghezza di lavoro dei cingoli, anche con la macchina in movimento, passando da **132** a **167** centimetri in pochissimi secondi. Garantendo la massima aderenza e stabilità anche in condizioni improvvisamente difficili o pericolose per il mezzo stesso o il suo operatore.

EXTENSIBLE UNDERCARRIAGE GUARANTEES STABILITY

The undercarriage is composed of 4 lower rollers, three triple flange, one double flange and two upper double flange rollers and together with the mechanical guides ensure great stability of the tracks in their working position and above all prevents the tracks from slipping out of their guides when working on a slope. The special design of the undercarriage makes it possible to widen the working width of the tracks, even with the machine in motion, from **132** to **167** centimeters in just a few seconds. Ensuring maximum grip and stability even in suddenly difficult or dangerous conditions for the machine itself or its.



TENSIONAMENTO MECCANICO DEI CINGOLI

Il modello 3.40 adotta il trazionale e super collaudato sistema di tensionamento meccanico, garanzia di affidabilità e sicurezza di funzionamento.

MECHANICAL TRACK TENSIONING

The 3.40 model adopts the traditional and super-proven mechanical tensioning system, a guarantee of reliability and safe operation.



iCUT 3.60

ICUT 3.60

l'iCUT 3.60 Extra è il nuovissimo porta-attrezzi radiocomandato che consente di lavorare, a distanza, e permette all'operatore, di operare sempre nel totale rispetto delle norme di sicurezza e dell'incolumità personale e contemporaneamente di bonificare aree difficilmente raggiungibili o per le quali è consigliato non avvicinarsi eccessivamente.

La nuova versione motorizzata Stage V, oltre alle caratteristiche che hanno reso il modello iCUT icona dei porta-attrezzi radiocomandati, oggi si arricchisce di nuove funzioni SMART per lavorare meglio e in modo più veloce e produttivo.

ICUT 3.60

iCUT 3.60 Extra is the brand new radio-controlled tool carrier that allows the operator to work, remotely, and allows the user, to always operate in total compliance with safety regulations and personal safety while simultaneously clearing areas difficult to reach or for which it is recommended not to get too close.

The new Stage V powered version, in addition to the features that have made the iCUT model the icon of radio-controlled tool carriers, now comes with new SMART features to work better, faster and more productively.



MOTORE STAGE V CERTIFICATO

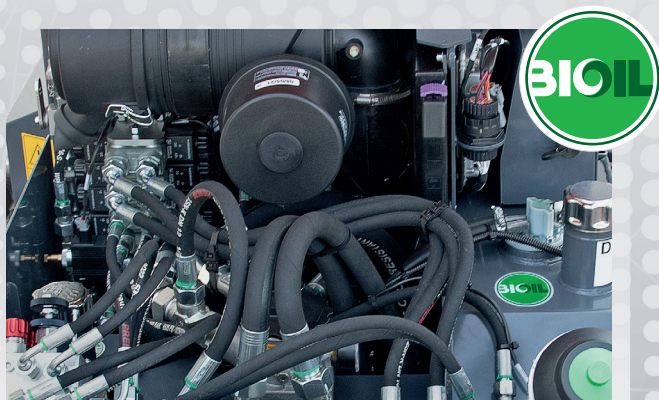
40 HP

Il motore a 3 cilindri turbo intercooler Hatz 3H50 e 60HP (43,39 kW) di 1.464 cc di cilindrata, eroga il massimo di coppia da 1620 a 2060 rpm.

Il nuovo motore risponde perfettamente alle nuove direttive anti-inquinamento e gode del riconoscimento STAGE V - CERTIFIED.

Il motore è fissato elasticamente al telaio mediante silent block ottimizzati e migliorati con funzioni di contenimento di tutte le vibrazioni prodotte e soprattutto degli scuotimenti laterali.

Il raffreddamento è a liquido e adotta il super affidabile sistema FLEXXAIRE con ventole reversibili a comando oleodinamico sia automatico che manuale. Questo sistema di raffreddamento mantiene il radiatore pulito, massimizza le performance del motore e di conseguenza riduce i consumi.



OLIO MOTORE / ENGINE OIL

L'adozione di serie di un olio ad altissima biodegradabilità rinforza l'attenzione ed il rispetto della Ferri verso il nostro ecosistema. L'impiego dell'olio biodegradabile è sempre più indicato nelle macchine agricole e forestali, dove un'accidentale perdita d'olio sul terreno non provocherebbe un impatto ambientale negativo, a differenza dell'olio idraulico normalmente adottato.

The standard adoption of a highly biodegradable oil reinforces Ferri's care and respect for our ecosystem. The use of biodegradable oil is increasingly indicated in agricultural and forestry machinery, where an accidental oil spill on the ground would not cause a negative environmental impact, unlike the hydraulic oil normally used.

STAGE V CERTIFIED ENGINE

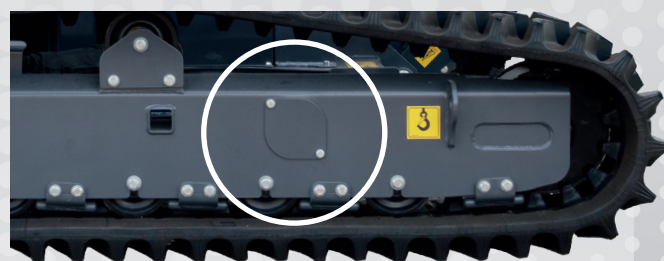
40 HP

The 3-cylinder turbo intercooled Hatz 3H50 and 60HP (43.39 kW) engine with a displacement of 1,464 cc delivers maximum torque from 1620 to 2060 rpm.

The new engine perfectly complies with the new anti-pollution directives and enjoys STAGE V - CERTIFIED recognition.

The engine is elastically fixed to the chassis by means of optimised and improved silent blocks with functions to contain all vibrations produced and, above all, side shakes.

Cooling is liquid-cooled and adopts the super-reliable FLEXXAIRE system with reversible fans with both automatic and manual hydraulic control. This cooling system keeps the radiator clean, maximises engine performance and consequently reduces consumption.



TENDICINGOLO AUTOMATICO SEMPRE ATTIVO

Il tendicingolo automatico permette innanzitutto di avere la certezza che i cingoli lavorano sempre nella tensione prevista dal FERRI, sinonimo di affidabilità e di alta resa operativa e di semplificare le operazioni di sostituzione dei cingoli. Il sistema è composto da un gruppo di valvole idrauliche che garantisce longevità al cingolo e alla componentistica anche nelle condizioni di lavoro più gravose.

AUTOMATIC TRACK TENSIONER, ALWAYS ON

First and foremost, the automatic track tensioner makes it possible to be certain that the tracks are always working in the tension provided by FERRI, which is synonymous with reliability and high operating performance, and to simplify track replacement operations. The system consists of a hydraulic valve assembly that ensures longevity of the track and components even under the most severe working conditions.

VERSATILITA - VERSATILITY

iCUT aumenta ancora di più il concetto di macchina polifunzionale, aumentando la disponibilità di attrezzature e consentendo un utilizzo di questo modello durante tutto l'arco dell'anno.

Le diverse attrezzature progettate appositamente per l'iCUT rendono questa macchina indicata per operare nei settori forestali, manutenzione del verde pubblico e privato, giardinaggio, viabilità invernale e movimentazione di materiali inerti.

iCUT further enhances the multifunctional machine concept, increasing the availability of equipment and allowing this model to be used all year round.

The various attachments specially designed for the iCUT make this machine suitable for use in forestry, public and private green maintenance, gardening, winter roads and the handling of inert materials.

ROLLBAR RINFORZATO (Opt.)
REINFORCED ROLLBAR (Opt.)

LAMPEGGIATORE (Std.)
FLASHER (Std.)

KIT FARI (Opt.)
LIGHTS KIT (Opt.)



FRESA DA NEVE
SNOW CRUSHER



BENNA ALTO RIBALTAMENTO
HIGHT TIPPING BUCKET



LAMA DA NEVE
SNOW BLADE



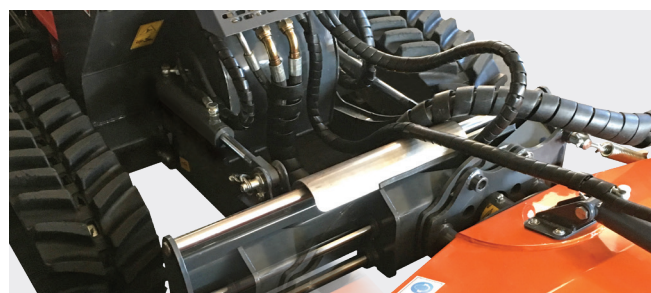
GABBIA RINFORZATA FORESTALE
REINFORCED FORESTRY CAGE



TRENCHER (Opt.)



FRESA CEPPI (Opt.)
STUMPS GRINDER (opt.)



KIT SPOSTAMENTO LATERALE (OPT.)
SIDE SHIFT KIT (OPTIONAL)

Il kit spostamento laterale della testata, opzionale, disponibile solo per la testata R1300, con il suo spostamento di 20+20 centimetri di spostamento, permette di raggiungere aree di lavoro altrimenti impossibili da lavorare come bordi di fiume o canali, o manufatti stradali.

The optional flail head side-shift kit, available only for the R1300 header, with its 20+20 centimeter displacement, makes it possible to reach work areas otherwise impossible to work on such as river edges or canals, or road artifacts, and this regardless of the width of the undercarriage



ATTACCO RAPIDO CEJN
MULTI-X QUICK COUPLING (OPT)

L'adozione a livello optional, degli attacchi CEJN Multi-X offre il vantaggio di risparmiare tempo quando si collegano o scollegano le attrezzature, poiché diverse linee idrauliche sono raggruppate e possono essere azionate con un unico collegamento. Praticità e semplicità ne suggeriscono l'adozione nel caso si presentino casi di utilizzo in rapida successione di diverse attrezzature.

Optional adoption, of CEJN Multi-X couplings offers the advantage of saving time when connecting or disconnecting equipment, since several hydraulic lines are grouped together and can be operated with a single connection. Practicality and simplicity suggest their adoption in case cases of using several pieces of equipment in quick succession arise.

CINGOLI TRACK

EXTREME

Cingoli in gomma a profilo elevato. Perfetti per lavorare su pendenze medie e medie elevate e preservare al meglio la cotica erbosa. Indicati per i trasferimenti.

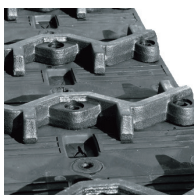


Perfect for working on medium and medium-high slopes and best preserving turf. Suitable for transfers.



GRIP

Cingoli in gomma e con staffe in acciaio, garantiscono la massima aderenza e presa sui terreni sassosi o in presenza di asperità importanti.

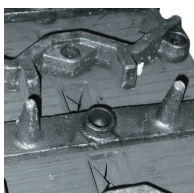


Tracks made of rubber and with steel brackets provide maximum grip and grip on stony ground or where there are major bumps.

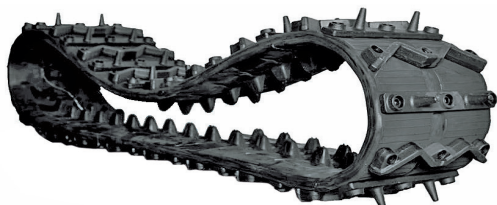


GRIP PLUS

Cingolo in gomma, con staffe ed arpioni in acciaio. Consigliati per l'utilizzo in condizioni estreme, sia di pendenza del terreno sia di struttura del terreno.



Rubber tracks, with steel brackets and harpoons. Recommended for use in extreme conditions of both ground slope and soil structure.



TESTATE FLAID HEADS

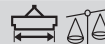


Mod. R1300



1,35 190

Mod. RH 1600



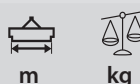
1,61 312

Mod. RF/R 1300



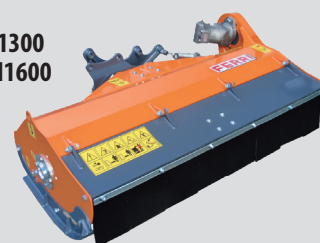
1,30 337

Mod. RF/A 1300



1,30 470

R1300 RH1600



RF/R1300




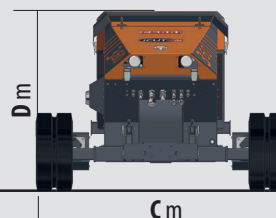
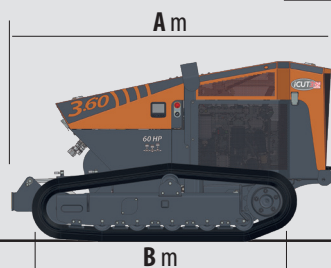
RF/A1300



Mod.	Coltelli a "Y"	Coltelli a "Y" poliv.	Martello	Martello unidirez.	Denti fissi
R1300	44	-	-	-	-
RH1600	-	66	22	-	-
RF/R 1300	-	-	-	18	32
RF/A1300	-	-	-	-	45

DIMENSIONI

A mm	B mm	C mm	D mm	 kg
2.180	1.800	1.340	1.230	1.300
		1.690		



MOTORE

Motore	3 cil. STAGE V - CONFIRMED -
Potenza motore	60 HP / 43,70 Kw
Alimentazione	gasolio
Lubrificazione	da 0° a 55°
Capacità serbatoio	39 litri
Coppia	188 Nm a 2400 rpm
Cilindrata	1.464 cc
Aspirazione	Turbo Intercooler
Acceleratore	regolabile
Raffreddamento motore	ad acqua
Olio motore	5,9 lt.
Ventola a pale reversibili per acqua/olio idraulico	FLEXXAIRE idraulico a comando manuale ed automatico
Alternatore A	12V 110A
Batterie A/h	12V /65 Ah

SISTEMA IDRAULICO

Pompe per traslazione	due indipendenti a pistoni a circuito chiuso a cilindrata variabile
Pompa per azionamento rotore	indipendente a pistoni a circuito chiuso a cilindrata variabile
Pompa ad ingranaggi per servizi	indipendente ad ingranaggi a circuito aperto
Olio idraulico	26 litri
Pompa a pistoni a cil. variabile (Load sensing) per trasl. servizi	12 cc+12 cc Trasl. + 1 INGR. 4,5 cc servizi
Pompa a pistoni a cilindrata fissa per rotore	26 cc regolabile con potenziometro
Portata olio	62 l/min
Distributore servizi	on-off 4 sezioni
Regolazione portata olio	SI
1° ausiliario idraulico a doppio effetto	standard
2° ausiliario idraulico a doppio effetto	standard
Max pressione idraulica motore	350 Bar

COMANDI

Portata radiocomando	100 - 150 m
Movimenti tramite joystick	movimenti proporzionali
Movimenti della macchina	avanti-indietro / destra-sinistra
Display su console	standard
Pulsante di emergenza	standard

TRASMISSIONE

Pendenza massima di lavoro	55°
Trasmissione idraulica	a 2 velocità
Freno	negativo automatico
Velocità di traslazione	0-4 km/h lenta / 0-8 km/h rapida
Motori di traslazione	a pistoni

TELAIO

Sottocarro allargabile	standard
Rulli inferiori	5
Rulli superiori	1
Telaio portante	roll bar integrato di serie
Telaio allargabile	Idraulicamente
Trasmissione	Idrostatica
Cingoli in gomma	250 x 52 x 72
Braccio per salita e discesa	con flottante idraulico/meccanico

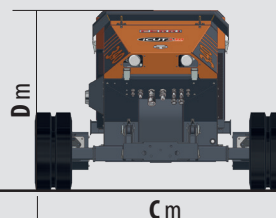
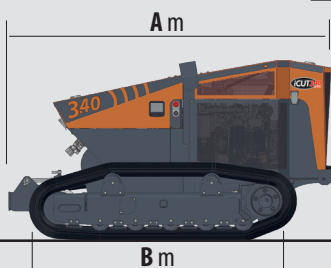
TRINCIATRICI

Giri/minuto rotore	3.000
Rotore	doppio senso di rotazione
Velocità periferica	51 m/sec.
Motore idraulico	a pistoni
Rullo di appoggio	standard
Slitte antiusura	standard
Trasmissione	monocinghia dentata heavy duty



DIMENSIONI

A mm	B mm	C mm	D mm	 kg
2.095	1.530	1.320	1.140	1.210
		1.670		



MOTORE

Motore	3 cil. STAGE V - CONFIRMED -
Potenza motore	37,4 HP / 27,5 Kw
Alimentazione	gasolio
Lubrificazione	da 0° a 55°
Capacità serbatoio	39 litri
Coppia	109 Nm a 2400 rpm
Cilindrata	1.642 cc
Aspirazione	Naturale
Acceleratore	regolabile
Raffreddamento motore	ad acqua
Olio motore	6,6 lt.
Ventola a pale reversibili per acqua/olio idraulico	FLEXXAIRE idraulico a comando manuale ed automatico
Alternatore A	12V 110A
Batterie A/h	12V /65 Ah

SISTEMA IDRAULICO

Pompe per traslazione	due indipendenti a pistoni a circuito chiuso a cilindrata variabile
Pompa per azionamento rotore	indipendente a pistoni a circuito chiuso a cilindrata variabile
Pompa ad ingranaggi per servizi	indipendente ad ingranaggi a circuito aperto
Olio idraulico	20 litri
Pompa a pistoni a cil. variabile (Load sensing) per trasl. servizi	12 cc+12 cc Trasl. + 1 INGR. 4,5 cc servizi
Pompa a pistoni a cilindrata fissa per rotore	26 cc regolabile con potenziometro
Portata olio	59 l/min
Distributore servizi	on-off 4 sezioni
Regolazione portata olio	SI
1° ausiliario idraulico a doppio effetto	standard
2° ausiliario idraulico a doppio effetto	standard
Max pressione idraulica motore	280 Bar

COMANDI

Portata radiocomando	100 - 150 m
Movimenti tramite joystick	movimenti proporzionali
Movimenti della macchina	avanti-indietro / destra-sinistra
Display su console	standard
Pulsante di emergenza	standard

TRASMISSIONE

Pendenza massima di lavoro	55°
Trasmissione idraulica	a 2 velocità
Freno	negativo automatico
Velocità di traslazione	0-4 km/h lenta / 0-8 km/h rapida
Motori di traslazione	a pistoni


TELAIO

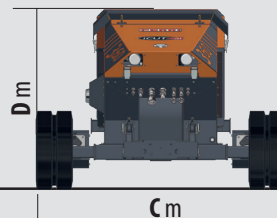
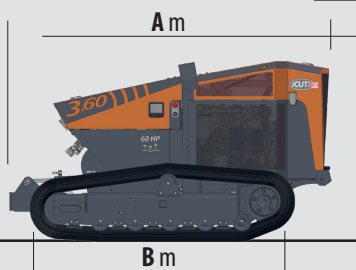
Sottocarro allargabile	standard
Rulli inferiori	4
Rulli superiori	2
Telaio portante	roll bar integrato di serie
Telaio allargabile	Idraulicamente
Trasmissione	Idrostatica
Cingoli in gomma	250 x 46 x 72
Braccio per salita e discesa	con flottante meccanico

TRINCIATRICI

Giri/minuto rotore	3.000
Rotore	doppio senso di rotazione
Velocità periferica	51 m/sec.
Motore idraulico	a pistoni
Rullo di appoggio	standard
Slitte antiusura	standard
Trasmissione	monocinghia dentata heavy duty

DIMENSIONS

A mm	B mm	C mm	D mm	 kg
2.180	1.800	1.340	1.230	1.300
		1.690		



ENGINE

Diesel engine	3 cil. STAGE V - CONFIRMED -
Engine power	60 HP / 43,70 Kw
Fuel	diesel
Engine lubrication	da 0° a 55°
Fuel tank	39 liters
Max torque	188 Nm a 2400 rpm
Engine displacement	1.464 cc
Suction	Turbo Intercooler
Speed (rpm)	adjustable
Cooling	water
Motor oil	5,9 lt.
Oil cooler with reversible blades	FLEXXAIRE fan with reversible blades, automatic and manual control
Alternator A	12V 110A
Batteries A/h	12V /65 Ah

HYDRAULIC SYSTEM

Drive system pumps	Two variable displacement independent piston pumps in closed circuit
Piston pump for rotor	Variable displacement independent piston pump in closed circuit
Gear pump for services	Independent gear pump in open circuit
Oil tank	26 liters
Variable-cylinder piston pump for displacement	12 cc+12 cc Trasl. + 1 INGR. 4,5 cc services
Fixed cylinder capacity piston pump for attachment	26 cc piston pump adjustable with potentiometer
Oil flow	62 l/min
Services distributor	on-off 4 sections
Oil flow adjustment	YES
1 st aux double acting	standard
2 nd aux double acting	standard
Max flail head motor pressure	350 Bar

CONTROLS

Remote controls range	100 - 150 m
Movements via joystick	proportional movements
Machine movements	forward-backward left-right
Display on the console	standard
Immediate arrest button	standard

TRANSMISSION

Max. working slope gradient	55°
Hydraulic transmission	2 speed
Brake	automatic negative
Forward - backward speed	0-4 km/h 1 st gear / 0-8 km/h 2 nd gear
Drive motors	pistons

FRAME

Widening undercarriage	standard
Bottom rollers	5
Top rollers	1
Chassis	with roll bar
Adjustable undercarriage	Hydraulically
Transmission	hydrostatic
Track chains sizes	250 x 52 x 72
Hydraulic lift arms	with hydraulic and mechanical floating

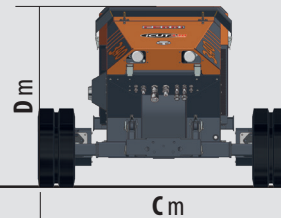
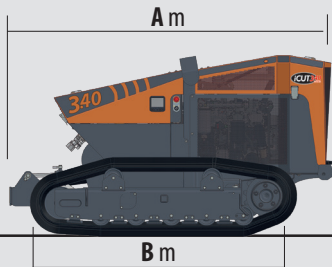
FLAIL MOWER

RPM rotor	3.000
Rotor	double rotation drive
Peripheral speed	51 m/sec.
Hydraulic motor	pistons
Adjustable rear roller	standard
Adjustable skids	standard
Transmission	heavy duty toothed belt



DIMENSIONS

A mm	B mm	C mm	D mm	 kg
2.095	1.530	1.320	1.140	1.210
		1.670		



ENGINE

Diesel engine	3 cil. STAGE V - CONFIRMED -
Engine power	37,4 HP / 27,5 Kw
Fuel	diesel
Engine lubrication	da 0° a 55°
Fuel tank	39 liters
Max torque	109 Nm a 2400 rpm
Engine displacement	1.642 cc
Suction	Natural
Speed (rpm)	adjustable
Cooling	water
Motor oil	6,6 lt.
Oil cooler with reversible blades	FLEXXAIRE fan with reversible blades, automatic and manual control
Alternator A	12V 110A
Batteries A/h	12V /65 Ah

HYDRAULIC SYSTEM

Drive system pumps	Two variable displacement independent piston pumps in closed circuit
Piston pump for rotor	Variable displacement independent piston pump in closed circuit
Gear pump for services	Independent gear pump in open circuit
Oil tank	20 liters
Variable-cylinder piston pump for displacement	12 cc+12 cc Trasl. + 1 INGR. 4,5 cc services
Fixed cylinder capacity piston pump for attachment	26 cc piston pump adjustable with potentiometer
Oil flow	59 l/min
Services distributor	on-off 4 sezioni
Oil flow adjustment	YES
1 st aux double acting	standard
2 nd aux double acting	standard
Max flail head motor pressure	280 Bar

CONTROLS

Remote controls range	100 - 150 m
Movements via joystick	proportional movements
Machine movements	forward-backward left-right
Display on the console	standard
Immediate arrest button	standard

TRANSMISSION

Max. working slope gradient	55°
Hydraulic transmission	2 speed
Brake	automatic negative
Forward - backward speed	0-4 km/h lenta / 0-8 km/h rapida
Drive motors	pistons

FRAME

Widening undercarriage	standard
Bottom rollers	4
Top rollers	2
Chassis	with roll bar
Adjustable undercarriage	Hydraulically
Transmission	hydrostatic
Track chains sizes	250 x 46 x 72
Hydraulic lift arms	with hydraulic and mechanical floating

FLAIL MOWER

RPM rotor	3.000
Rotor	double rotation drive
Peripheral speed	51 m/sec.
Hydraulic motor	a pistoni
Adjustable rear roller	standard
Adjustable skids	standard
Transmission	heavy duty toothed belt



I dati tecnici riportati ed i modelli descritti si intendono non impegnativi. Per fini migliorativi il Costruttore si riserva il diritto di modifiche, senza preavviso. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita.



FERRI[®]
SIMPLY. THE MOWER

FERRI srl
Via C. Govoni, 30 44034 TAMARA (Ferrara) Italy
Tel. + 39 0532.866 866 - Fax + 39 0532.866 851
info@ferrisrl.it
www.ferrisrl.it

